

Documento 2

Tipo documento:
DOCUMENTAÇÃO

Evento:
PETIÇÃO

Data:
20/08/2026 19:52:03

Usuário:
SC019174 - FELIPE LOLLATO

Processo:
5005840-92.2026.8.24.0019

Sequência Evento:
251

PLANO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL



Recuperação Judicial nº 5005840-92.2026.8.24.0019

Juízo da Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais
da Comarca de Concórdia – Santa Catarina.

Plano de Recuperação Judicial apresentado aos credores, colaboradores e todos os interessados na Recuperação Judicial das empresas **Dal Santo Transportes Ltda.**, inscrita no CNPJ sob o nº 79.417.846/0001-81, **Companhia Transportadores do Oeste S.A.**, inscrita no CNPJ sob o nº 05.551.625/0001-65, e **Cotraoeste Logística S.A.**, inscrita no CNPJ sob o nº 25.970.205/0001-20, conjuntamente denominadas **Grupo Dal Santo [em Recuperação Judicial]**, em consolidação processual e substancial.

Florianópolis/SC, 20 de agosto de 2026.

1. SUMÁRIO EXECUTIVO

1.1 DEFINIÇÕES

Os termos utilizados em letras maiúsculas, sempre que mencionados no Plano, terão os significados que lhes são atribuídos nesta cláusula. Tais termos serão utilizados, conforme apropriado, na sua forma singular ou plural, no gênero masculino ou feminino, sem que, com isso, percam o significado que lhes é atribuído.

1.1.1 “Administrador Judicial”: significa **RLG ADM JUDICIAL LTDA**, pessoa jurídica de direito privado inscrita no CNPJ sob o nº 47.433.067/0001-83, com endereços profissionais em Ribeirão Preto/SP – Av. Presidente Vargas, 2121, Sala 704, Times Square Business, CEP 14020-260; São Paulo/SP – Praça Franklin Roosevelt, nº 200, 6º andar, Consolação, CEP 01303-020; Porto Alegre/RS – Rua André Puente, 441, Sala 601, Centro Profissional Uno, CEP 90035-150, representada por **Dr. Frederico O. Rezende** (OAB/SP 195.329) e **Dr. Alexandre Borges Leite** (OAB/SP 213.111), conforme nomeação pelo Juízo da Recuperação Judicial, no **Evento 39** dos autos.

1.1.2 “Assembleia Geral de Credores” ou “AGC”: significa Assembleia Geral de Credores a ser realizada nos termos do Capítulo II, Seção IV da LREF.

1.1.3 “Aprovação do Plano”: significa a aprovação do Plano nos termos do art. 45¹ ou art. 58² da LREF, respeitado o disposto nos arts. 55³ e 56⁴, do mesmo diploma legal.

¹ Art. 45. Nas deliberações sobre o Plano de recuperação judicial, todas as classes de credores referidas no art. 41 desta Lei deverão aprovar a proposta.

² Art. 58. Cumpridas as exigências desta Lei, o juiz concederá a recuperação judicial do devedor cujo Plano não tenha sofrido objeção de credor nos termos do art. 55 desta Lei ou tenha sido aprovado pela assembleia-geral de credores na forma dos arts. 45 ou 56-A desta Lei.

³ Art. 55. Qualquer credor poderá manifestar ao juiz sua objeção ao Plano de recuperação judicial no prazo de 30 (trinta) dias contado da publicação da relação de credores de que trata o § 2º do art. 7º desta Lei.

⁴ Art. 56. Havendo objeção de qualquer credor ao Plano de recuperação judicial, o juiz convocará a assembleia-geral de credores para deliberar sobre o Plano de recuperação.

1.1.4 “Créditos”: significa todos os créditos trabalhistas, créditos com garantia real, créditos quirografários e créditos ME/EPP (Microempresas e Empresas de Pequeno Porte), assim como as correspondentes obrigações existentes na data do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026).

1.1.5 “Créditos com Garantia Real”: são os créditos sujeitos assegurados por direitos reais de garantia (tal como um penhor ou uma hipoteca) outorgados pelas Recuperandas, até o limite do valor do respectivo bem, nos termos do art. 41, inciso II⁵, da LREF.

1.1.6 “Créditos ME e EPP”: são os créditos sujeitos detidos por microempresas ou empresas de pequeno porte, definidos conforme a Lei Complementar nº 123/2006, nos termos do art. 41, inciso IV da LREF⁶.

1.1.7 “Créditos Quirografários”: significa os créditos sujeitos previstos no art. 41, inciso III⁷ e art. 83, inciso VI⁸, da LREF, bem como o saldo dos créditos trabalhistas quando estes excedem 150 (cento e cinquenta) salários-mínimos⁹ (sujeito à aprovação da Classe I – Trabalhistas em Assembleia Geral de Credores), conforme abaixo definido.

1.1.8 “Créditos Trabalhistas”: significa os créditos sujeitos, de natureza trabalhista e/ou acidentária, existentes (vencidos ou vincendos) na data da distribuição do pedido de Recuperação Judicial limitados a 150 salários-mínimos¹⁰ (sujeito à aprovação da Classe I – Trabalhistas em Assembleia Geral de Credores), limitação esta que não atinge os créditos decorrentes de acidente de trabalho.

⁵ Art. 41. [...] II – titulares de créditos com garantia real;

⁶ Art. 41. [...] IV - titulares de créditos enquadrados como microempresa ou empresa de pequeno porte.

⁷ Art. 41. [...] III – titulares de créditos quirografários, com privilégio especial, com privilégio geral ou subordinados.

⁸ Art. 83. [...] VI - os créditos quirografários.

⁹ Salário-mínimo de janeiro/2026: R\$ 1.621,00 (mil seiscentos e vinte e um reais)

¹⁰ Salário-mínimo de janeiro/2026: R\$ 1.621,00 (mil seiscentos e vinte e um reais)

1.1.9 “Créditos Sujeitos”: significa os créditos sujeitos aos efeitos da Recuperação Judicial e ao previsto neste Plano, existentes (vencidos ou vincendos) na data do pedido de Recuperação Judicial, sejam eles líquidos ou ilíquidos (na data do pedido de recuperação). Estão compreendidos nos créditos sujeitos aqueles por força de decisões judiciais, operações, títulos, contratos, fatos, atos ou quaisquer negócios jurídicos ou relações obrigacionais celebradas ou havidas com os recuperados ou pelas Recuperandas até a data do pedido de Recuperação Judicial, ainda que reconhecido por sentença posterior à data do pedido, em qualquer caso, incluídos ou não na relação de credores.

1.1.10 “Credores”: significa as pessoas físicas ou jurídicas titulares de créditos, que estejam ou não relacionadas na relação de credores.

1.1.11 “Credores ME/EPP”: significa os credores titulares de créditos enquadrados como ME e EPP (Microempresas e Empresas de Pequeno Porte).

1.1.12 “Credores Quirografários”: significa os credores titulares de créditos quirografários.

1.1.13 “Credores Trabalhistas”: significa os credores titulares de créditos trabalhistas.

1.1.14 “Credores Sujeitos”: significa os credores titulares de créditos sujeitos aos efeitos da Recuperação Judicial.

1.1.15 “Data de Homologação”: significa a data em que proferida a decisão que homologar o Plano de Recuperação Judicial.

1.1.16 “Data do Pedido”: significa a data do pedido de Recuperação Judicial, ou seja, 01/06/2026.

1.1.17 “Juízo da RJ”: significa o Juízo da Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC.

1.1.18 “Laudo dos Bens e Ativos”: significa o Laudo dos Bens e Ativos, elaborado nos termos do art. 53, incisos II e III da LREF¹¹, concomitantemente ao Laudo de Viabilidade Econômico-Financeiro.

1.1.19 “Laudo Econômico-Financeiro”: significa o Laudo Econômico-Financeiro elaborado nos termos do artigo 53, incisos II e III da LREF.

1.1.20 “LREF”: significa a Lei que regula a Recuperação de Empresas (Judicial e Extrajudicial) e a Falência do empresário e da sociedade empresária (Lei nº 11.101, de 9 de fevereiro de 2005).

1.1.21 “Plano de Recuperação Judicial” ou “Plano” ou “PRJ”: significa este documento, apresentado pelas Recuperandas em atendimento ao art. 53 da LREF.

1.1.22 “Recuperação Judicial”: significa o processo de Recuperação Judicial autuado sob nº 5005840-92.2026.8.24.0019, em curso no Juízo da Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC, em consolidação processual e substancial.

1.1.23 “Recuperandas”: tem o significado atribuído no preâmbulo deste PRJ, ou seja, as empresas integrantes do “**Grupo Dal Santo**”: Dal Santo Transportes Ltda., Companhia Transportadores do Oeste S.A. e Cotraoeste Logística S.A., tratadas em consolidação processual e substancial.

1.1.24 “Taxa Referencial” ou “TR”: significa a taxa calculada com base em amostra constituída das 20 maiores instituições financeiras do País, assim

¹¹ Art. 53. O Plano de recuperação será apresentado pelo devedor em juízo no prazo improrrogável de 60 (sessenta) dias da publicação da decisão que deferir o processamento da recuperação judicial, sob pena de convalidação em falência, e deverá conter: [...] II – demonstração de sua viabilidade econômica; e III – laudo econômico-financeiro e de avaliação dos bens e ativos do devedor, subscrito por profissional legalmente habilitado ou empresa especializada.

consideradas em função do volume de captação efetuado por meio de certificados e recibos de depósito bancário (CDB/RDB), com prazo de 30 a 35 dias corridos, inclusive, e remunerados a taxas prefixadas, entre bancos múltiplos, bancos comerciais, bancos de investimento e caixas econômicas. É divulgada pelo Banco Central do Brasil – BACEN, e para fins deste Plano, será considerada a variação em um período de um mês.

1.2 REGRAS DE INTERPRETAÇÃO

1.2.1 Cláusulas e Anexos

Exceto se especificado de forma diversa, todas as cláusulas e anexos mencionados neste Plano referem-se a cláusulas e anexos deste Plano. Referências a cláusulas ou itens deste Plano referem-se também às respectivas subcláusulas e subitens deste Plano.

1.2.2 Títulos

Os títulos das cláusulas deste Plano foram incluídos exclusivamente para referência e não devem afetar sua interpretação ou o conteúdo de suas previsões.

1.2.3 Referências

As referências a quaisquer documentos ou instrumentos incluem todos os respectivos aditivos, consolidações, anexos e complementações, exceto se de outra forma expressamente previsto.

1.2.4 Disposições Legais

As referências a disposições legais e leis devem ser interpretadas como referências a essas disposições tais como vigentes nesta data ou em data que seja especificamente determinada pelo contexto.

1.2.5 Prazos

Todos os prazos previstos neste Plano serão contados em dias corridos, considerando o que dispõe o inciso I¹², do §1º do art. 189 da LREF, na forma determinada no art. 132 do Código Civil¹³, desprezando-se o dia do começo e incluindo-se o dia do vencimento. Quaisquer prazos deste Plano cujo termo final caia em um dia que não seja um Dia Útil serão automaticamente prorrogados para o primeiro Dia Útil subsequente.

1.3 RESUMO DOS MEIOS DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Nos termos do art. 50¹⁴ da LREF as Recuperandas destaca os seguintes meios de recuperação que serão utilizados para viabilizar a superação de crise econômica e financeira.

1.3.1 Reestruturação do Plano de Negócios

As Recuperandas adotarão novas estratégias de atuação, assim como um novo plano de negócios, podendo definir, dentre outras diretrizes: (i) a reestruturação da abordagem comercial, visando atingir o crescimento da operação de transporte rodoviário de cargas com competitividade e consequentemente a participação do grupo no mercado; (ii) otimização das rotas e operações logísticas; (iii) as novas práticas de planejamento voltadas ao segmento de atuação; (iv) a redução de custos e despesas e a (v) concessão de prazos e condições, sendo que esta última questão será analisada de acordo com cada fornecedor e com a necessidade que a negociação demandará.

¹² I - Todos os prazos nela previstos ou que dela decorram serão contados em dias corridos;

¹³ Salvo disposição legal ou convencional em contrário, computam-se os prazos, excluído o dia do começo, e incluído o do vencimento. § 1º Se o dia do vencimento cair em feriado, considerar-se-á prorrogado o prazo até o seguinte dia útil.

¹⁴ Art. 50. Constituem meios de recuperação judicial, observada a legislação pertinente a cada caso, dentre outros: [...]

Em específico, as Recuperandas buscam reestruturar o quadro funcional, com investimento contínuo no desenvolvimento e na capacitação de profissionais das áreas (comercial e administrativo/operacional), com o objetivo de aprimorar a eficácia da gestão e elevar o desempenho organizacional, em conjunto da atuação de consultoria especializada voltada à melhoria de suas atividades.

Além disso, o investimento estratégico em tecnologia, incluindo sistemas integrados (ERP), ferramentas de análise de dados (como Power BI) e outras soluções digitais, com o objetivo de aprimorar a gestão operacional dos veículos, o monitoramento de equipes e a eficiência dos processos produtivos, logísticos, comerciais e de gestão/manutenção de frota, o que reflete o comprometimento da empresa com a superação da crise.

1.3.2 Reestruturação dos Créditos Concurais

É indispensável que as Recuperandas possa, no âmbito da Recuperação Judicial e dentro dos limites estabelecidos pela LREF e por este Plano, reestruturar as dívidas e equalizar os encargos financeiros contraídos perante os credores concursais. As Recuperandas elaborou uma forma de pagamento aos credores sujeitos e se utilizará, dentre outros, de prazos e condições especiais para o pagamento de cada um dos credores, conforme previsto na “cláusula 5” adiante.

1.3.3 Novação

Este Plano novará – tão somente com relação às Recuperandas – todos os créditos sujeitos, previstos para serem equalizados em novos termos, de acordo com as propostas da “cláusula 5” adiante.

A novação de dívidas, prevista no art. 59 da LREF, significa a substituição da dívida anterior por nova dívida, com a aprovação deste Plano, conforme também está contido na “cláusula 7.2”.

Deste modo, os credores têm plena ciência de que os valores, prazos, termos e/ou condições de satisfação dos seus créditos serão alterados por este Plano, em preferência às condições que deram origem aos seus respectivos créditos.

Por fim, as garantias, reais e fidejussórias (avalistas, coobrigados etc.) permanecerão híidas em relação aos credores que não anuírem expressamente ao Plano, não sendo estendidas automaticamente aos coobrigados dos credores discordantes, omissos ou ausentes.

2. CONSIDERAÇÕES INICIAIS SOBRE A RECUPERAÇÃO JUDICIAL DO GRUPO DAL SANTO

A Lei de Recuperação de Empresas e Falências (Lei 11.101/2005) traz inovações relevantes para empresas que se deparam com uma crise financeira. Referido diploma legislativo visa a proteger, temporariamente, atividades viáveis que se encontrem em situação financeira crítica, para que os credores possam decidir quanto às concessões e quanto à cota de sacrifício que cada um pode ou deseja se submeter, a fim de permitir a continuidade das atividades.

Em que pese esteja nas mãos dos credores a decisão que pode culminar na prematura liquidação da sociedade, certo é que a **manutenção da atividade** deve ser buscada sempre que possível. Permitir a liquidação forçada dividindo os ativos e os liquidando, sempre se mostra uma forma ineficaz de solução dos problemas financeiros dos envolvidos, não por outra razão, a Lei 11.101/2005 é considerada um grande avanço na resolução de conflitos.

Assim sendo, o presente Plano contempla a forma de pagamento de todos os créditos das Recuperandas, na medida em que permite a **continuidade da atividade exercida** obrigando a empresa não só a honrar o passivo existente, mas, também, **possibilitar o desenvolvimento de novos conceitos e mecanismos de gestão de crise**, a fim de se atingir o soerguimento da sociedade, com minimização de perdas a todos os envolvidos.

2.1 BREVE HISTÓRICO DO GRUPO DAL SANTO E EXPOSIÇÃO DOS MOTIVOS QUE ORIGINARAM A CRISE ECONÔMICO-FINANCEIRA

O **Grupo Dal Santo** teve início formal em 07/07/1986 com a constituição da Dal Santo Transportes Ltda., atuante no segmento de transporte rodoviário de cargas. Ao longo de quarenta anos de operação, o grupo expandiu suas atividades até a configuração atual, que compreende matriz em Chapecó/SC, quatro filiais estrategicamente localizadas em Jaguariaíva/PR, Itararé/SP, Ijaci/MG e Sarandi/RS, frota de aproximadamente 160 veículos e 229 colaboradores, com atuação predominante nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do Brasil.

O grupo é composto por três sociedades empresárias: a **Dal Santo Transportes Ltda.**, a **Companhia Transportadores do Oeste S.A.** e a **Cotraoeste Logística S.A.**, que integram grupo econômico familiar submetido a direção comum, com identidade de interesses empresariais, coordenação administrativa e atuação operacional integrada. As sociedades não atuam como centros empresariais autônomos e independentes, mas como estruturas funcionalmente complementares, voltadas à consecução de um mesmo empreendimento econômico no segmento de transporte rodoviário de cargas e logística.

A sede principal das três requerentes está localizada em Chapecó/SC, onde se concentram as operações de gerência estratégica, administrativa e operacional. A totalidade dos negócios e funcionários encontra-se concentrada nesta localidade. As filiais da Dal Santo Transportes Ltda. constituíam meros endereços fiscais, sem estrutura física e funcionários próprios, sendo que a filial de Jaguariaíva/PR foi encerrada em maio de 2026.

O modelo de gestão do grupo opera com participação direta dos sócios e estrutura administrativa integrada, com manutenção e serviços correlatos terceirizados para garantir eficiência e agilidade. Ao longo de quatro décadas, o Grupo Dal

Santo construiu uma trajetória baseada em compromisso, gestão familiar e prestação de serviços logísticos eficientes no transporte rodoviário de cargas.

Apesar desse histórico sólido, o grupo passou a enfrentar uma crise econômico-financeira decorrente da conjugação de múltiplos fatores internos e externos: (i) diversificação das operações para o segmento florestal em Jaguariaíva/PR, com prejuízos após a alienação da operação pela cliente à Klabin S.A.; (ii) aumento substancial dos custos e despesas operacionais com compressão de margens; (iii) elevadas taxas de juros e instabilidade da atividade econômica; (iv) aquisição de novos veículos em 2025 com elevação do endividamento.

Soma-se a isso: (v) retração de aproximadamente 10% da receita em 2026 com aumento de 30% do custo do diesel; (vi) sazonalidade desfavorável nos meses de janeiro e fevereiro de 2026; e (vii) desempenho operacional inferior ao projetado em março e abril de 2026. O endividamento total sujeito à recuperação judicial perfaz o montante de R\$ 23.060.794,85 (vinte e três milhões, sessenta mil, setecentos e noventa e quatro reais e oitenta e cinco centavos).

A crise foi agravada pela interdependência econômica entre as sociedades do grupo, cujos fluxos de caixa e balanços evidenciam que os recursos financeiros circulam de maneira unificada para a manutenção das operações. A geração de receitas, a circulação de recursos e a manutenção das atividades produtivas ocorrem de forma integrada, em benefício do conjunto empresarial, razão pela qual a crise não se manifesta de forma isolada em cada sociedade, mas atinge o grupo empresarial como unidade econômica efetiva.

Nessas circunstâncias, o Juízo autorizou a consolidação processual e substancial dos ativos e passivos das recuperandas, para que a crise empresarial seja tratada de forma unitária, mediante apresentação de plano único de recuperação judicial, formação de quadro geral consolidado de credores e deliberação conjunta em assembleia-geral de credores, observadas as consequências jurídicas previstas no art. 69-K da Lei nº 11.101/2005.

Os custos operacionais, incluindo diesel, pedágios, manutenção de veículos e encargos trabalhistas, completam o quadro de pressão financeira, resultando em desequilíbrio entre receitas e despesas e dificultando o cumprimento integral das obrigações assumidas.

A crise vivida pelo grupo decorre de fatores externos e imprevisíveis conjugados com decisões estratégicas que se mostraram adversas, mas, mesmo diante disso, as Recuperandas seguem viáveis economicamente, com contratos ativos e plena capacidade operacional, razão pela qual pleitearam o processamento do pedido de Recuperação Judicial, visando preservar sua atividade, os empregos gerados e os interesses dos credores.

Portanto, a “**Grupo Dal Santo**” apresenta este Plano de Recuperação Judicial, buscando uma ampla e justa renegociação de suas dívidas, com o objetivo de superar a crise econômico-financeira e retomar o caminho do crescimento e da estabilidade.

2.2 VIABILIDADE ECONÔMICA E OPERACIONAL

Os fatos acima elencados levaram a uma transitória crise financeira que necessita ser solucionada por meio da reestruturação do passivo da “**Grupo Dal Santo**” por intermédio da Recuperação Judicial.

Ainda que existam obstáculos financeiros complexos, as Recuperandas se mantêm ativas no mercado e com importantes fontes de receita. Embora possua um grau considerável de endividamento, após aprovação das novas condições contidas neste Plano todas as suas dívidas serão indubitavelmente gerenciáveis.

Ademais, a viabilidade do plano e das medidas nele previstas para a recuperação da empresa é atestada e confirmada pelos laudos, nos termos do art. 53, incisos II e III, da LREF. Não obstante, o modelo de negócios que as Recuperandas

pretende desenvolver para permitir o equacionamento das obrigações, com as expectativas de geração de caixa futuras, encontram-se descritos no Laudo de Viabilidade Econômico-Financeira anexo (Anexo I).

2.3 CHAMAMENTO DOS CREDORES PARA TOMAREM PARTE NA DISCUSSÃO DO PLANO. A SOLUÇÃO A SER ENCONTRADA NÃO É INDIVIDUAL, MAS DEVE PASSAR POR TODOS OS ENVOLVIDOS

Para que o efetivo soerguimento das Recuperandas possa ocorrer, é fundamental a **aprovação do presente Plano de Recuperação**. De extrema importância, para que haja uma discussão técnica sobre o Plano apresentado, que os credores **participem da tomada de decisão do futuro das Recuperandas de forma pro-ativa**. Esse incentivo é fortemente encorajado e defendido pelos elaboradores do Plano, a fim de que o sucesso e a efetiva recuperação da “**Grupo Dal Santo**” seja uma realidade.

Com a apresentação do presente Plano todos os credores têm o prazo legal de **30 dias** para apresentar **objeção** ao mesmo, a contar da publicação da decisão que os intima da sua apresentação. Paralelamente, os credores podem procurar os elaboradores do Plano, **Lollato Lopes Rangel Ribeiro Advogados**, para oferecerem suas críticas e sugestões nesse período, inclusive eventuais propostas de alteração. Podem, ainda, os interessados, acessar o site <http://lollato.com.br/>, no ícone “CONTATO”, e encaminhar propostas alternativas para discussão assemblear a ser realizada.

De uma forma ou de outra, os elaboradores do Plano, em conjunto com o corpo societário das Recuperandas CONVIDAM todos os credores à efetiva participação e engajamento na tomada de decisões para manutenção das atividades e minimização das perdas dos credores, trabalhadores e de toda sociedade.

3. OBJETIVOS VISLUMBRADOS COM A RECUPERAÇÃO JUDICIAL

A Recuperação Judicial deve ter como objetivos:

- A integração nos sistemas jurídico e comercial mais amplos de um país;
- A maximização do valor dos ativos, com uma opção de reorganização;
- Um equilíbrio cuidadoso entre liquidação e reorganização;
- Um tratamento equitativo dos credores em situação semelhante;
- A resolução oportuna, eficiente e imparcial das insolvências;
- A prevenção do desmembramento prematuro dos bens do devedor pelos diferentes credores;
- Um processo transparente que contenha incentivos à verificação e ao fornecimento de informações;
- O reconhecimento dos direitos dos credores existentes e o respeito da prioridade dos pedidos com um processo previsível e instituído.

Se a atividade for viável, no sentido de que possa ser reabilitada – que é o caso da “**Grupo Dal Santo**” – os seus ativos podem ser mais valiosos se mantidos do que se forem vendidos num processo de liquidação. É exatamente essa situação que se verifica na presente recuperação.

Assim, entendem os profissionais envolvidos na elaboração do Plano que as condições nele apresentadas são as que **menos impactam negativamente na receita das Recuperandas e nas relações negociais mantidas com seus credores**, pois elaborado com base em **critérios técnicos, econômicos e financeiros**, sendo o mais condizente possível com a realidade dos fatores micro e macroeconômicos que se refletem nos negócios da empresa.

Uma vez aprovado o Plano, permitirá aos credores o recebimento do seu crédito na forma prevista, devendo ser executado à risca pela “**Grupo Dal Santo**”, com fiscalização e supervisão do Administrador Judicial nomeado pelo Juízo, sob pena de convalidação da recuperação em falência, conforme previsto na LRF.

Desse modo, a recuperação da “**Grupo Dal Santo**” através da aprovação do Plano de Recuperação Judicial representa o melhor resultado para todos os envolvidos.

3.1 TRANSPARÊNCIA NAS INFORMAÇÕES. CARACTERÍSTICAS FUNDAMENTAIS PARA A CREDIBILIDADE DO PRESENTE PRJ

A certeza do sucesso das medidas administrativas decorre de inequívoca necessidade de ampliar os prazos de vencimento das dívidas contraídas, para tornar seus valores parcelados compatíveis com as entradas dos recursos líquidos, provenientes de seu novo modelo de gestão que permitirá a geração de caixa operacional (“EBTIDA”) compatível com a necessidade de pagamento dos valores devidos. E, para isso, a transparência na condução do processo de recuperação é fundamental.

Todas as informações contábeis e financeiras **foram disponibilizadas em relatórios**, o que permitiu uma análise profunda dos motivos que levaram as Recuperandas à situação atual – conforme já exposto nas razões de crise, anteriormente delineadas – ficando certo que as informações são **seguras e confiáveis**, além de se adequarem ao exigido na lei.

Ademais, caso algum credor ou a Administração Judicial necessitem de algum documento em específico, a “**Grupo Dal Santo**” informa que não hesitará em cooperar, a qualquer tempo, como já efetuado e como já disponibilizado.

4. PLANO DE RECUPERAÇÃO: IMPLEMENTAÇÃO E PREMISSAS

Para contornar e superar a situação de crise econômico-financeira experimentada, as Recuperandas propõe a possibilidade de adoção das medidas previstas no art. 50 e no art. 53 da LREF, tais como, mas sem se limitar: **(i)** a dilação de prazos e condições especiais para pagamento das obrigações devidas, com redução linear, negocial, de valores devidos, meio imprescindível, pela absoluta

falta de capital para disponibilização imediata para pagamento dos créditos e (ii) equalização de encargos financeiros.

Destaca-se que qualquer alienação ou oneração de bens do ativo não circulante dependerá de prévia autorização judicial, já que inexistente previsão específica neste Plano de Recuperação Judicial.

Ademais, na hipótese de encerramento da Recuperação Judicial antes da realização de eventual alienação de bens (acaso pleiteada autorização no decorrer da Recuperação Judicial), o cumprimento dessas obrigações será realizado por meio de incidente processual próprio, sem necessidade de reabertura ou suspensão do encerramento do processo de recuperação judicial.

4.1 PREMISSAS BÁSICAS PARA TODOS OS CREDORES QUE SE SUJEITAM À PRESENTE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Premissa 01. A data base para início da implantação do Plano de Recuperação Judicial em tela é a data da homologação judicial.

Premissa 02. Caso haja alteração nos valores dos créditos sujeitos a este Plano, ou inclusão de novos créditos – antes ou depois da decisão que homologar este Plano e conceder a Recuperação Judicial à “**Grupo Dal Santo**” – tais créditos serão liquidados na mesma forma que os demais inseridos naquela classe, considerando-se o valor, classificação do crédito, prazo e desconto.

Premissa 03. Após a homologação judicial do Plano de Recuperação Judicial e a concessão da recuperação judicial, os créditos sujeitos aos seus efeitos serão satisfeitos exclusivamente na forma e condições nele previstas, ficando vedado o prosseguimento de atos de constrição, expropriação ou execução individual em face das Recuperandas relativamente aos créditos concursais novados, nos termos da Lei nº 11.101/2005.

As ações de conhecimento, liquidação, habilitação, impugnação de crédito ou quaisquer demandas destinadas à apuração da existência, constituição, classificação ou quantificação do crédito poderão prosseguir na forma da legislação aplicável, não implicando a homologação do Plano em extinção automática desses processos.

Premissa 04. Os créditos cobrados por meio de ações cíveis, trabalhistas ou de qualquer outra natureza, cujos fatos geradores sejam anteriores à data do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026), ainda que ilíquidos no momento da elaboração do presente Plano, submeter-se-ão ao que for deliberado na Assembleia Geral de Credores, independentemente da data em que venha a ocorrer sua liquidação, habilitação ou reconhecimento definitivo, observada a disciplina prevista na Lei nº 11.101/2005 e o entendimento consolidado pelo Superior Tribunal de Justiça no Tema Repetitivo nº 1.051.

Por outro lado, os bens móveis ou imóveis alienados fiduciariamente pelas Recuperandas não se submetem aos efeitos da Recuperação Judicial e, logo, não se enquadram nessa premissa, conforme disposto no art. 49, § 3º, da Lei nº 11.101/2005.

5. REESTRUTURAÇÃO DOS CRÉDITOS CONCURSAIS. PLANO DE PAGAMENTO AOS CREDITORES

5.1 CLASSE I – CREDITORES TRABALHISTAS

Os Credores Trabalhistas receberão o pagamento dos seus créditos em até 12 (doze) meses, a contar da data base de implantação do presente PRJ (Premissa 1), da seguinte forma:

- (i) **Deságio:** 60% (sessenta por cento) sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial.

- (ii) **Correção Monetária:** Taxa Referencial (T.R.), iniciando-se a correção a partir da data do protocolo do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026). Ou seja, o débito deve ser atualizado pela justiça especializada somente até a mencionada data (01/06/2026) e após, a correção dar-se-á tão somente na forma aqui estabelecida (T.R.).
- (iii) **Carência:** Não há.
- (iv) **Limitação em 150 (cento e cinquenta) salários-mínimos:** Até o limite de 150 salários-mínimos¹⁵, o crédito derivado da legislação trabalhista, ressalvado os decorrentes de acidentes de trabalho, será pago na forma conveniada acima (deságio de 60% e correção pela T.R.), aplicando-se o disposto no artigo 83, I, da LREF¹⁶. O saldo remanescente – ou seja, o valor que exceder 150 salários-mínimos¹⁷ – obedecerá ao mesmo tratamento dado aos Credores Quirografários, previsto nesse Plano de Recuperação Judicial. A validade da presente cláusula está sujeita à aprovação pela Classe I – Trabalhista em Assembleia Geral de Credores.

5.1.1 Os valores de Créditos Trabalhistas habilitados a título de FGTS, sujeitos ao processo recuperacional, serão pagos nos termos elencados neste Plano de Recuperação Judicial, dada a sua natureza concursal.

5.1.2 Os valores dos créditos trabalhistas e eventuais verbas sindicais decorrentes de condenações judiciais, relativos a empregados desligados com processo judicial já finalizado ou pendente de liquidação definitiva, serão habilitados pelo valor reconhecido na respectiva decisão trabalhista transitada em julgado ou na decisão proferida no incidente de habilitação de crédito.

O pagamento desses créditos, uma vez reconhecidos como concursais e pertencentes à Classe I – Trabalhistas, observará as condições previstas nesta Classe (60% de deságio) e o prazo legal de até 12 (doze) meses contado da

¹⁵ Salário-mínimo de janeiro/2026: R\$ 1.621,00 (mil seiscientos e vinte e um reais)

¹⁶ Art. 83. [...] I - os créditos derivados da legislação trabalhista, limitados a 150 (cento e cinquenta) salários-mínimos por credor, e aqueles decorrentes de acidentes de trabalho;

¹⁷ Salário-mínimo de janeiro/2026: R\$ 1.621,00 (mil seiscientos e vinte e um reais)

homologação judicial do Plano de Recuperação Judicial, nos termos do art. 54 da Lei nº 11.101/2005, considerando-se, para os créditos habilitados posteriormente, o estágio de cumprimento do plano já em curso, sem inauguração de novo prazo autônomo de pagamento.

Logo, caso a habilitação ou liquidação ocorra após o decurso do prazo legal de 12 (doze) meses, o pagamento será efetuado imediatamente após a publicação da decisão que reconhecer ou habilitar o crédito, salvo se concedido efeito suspensivo a eventual recurso.

5.1.3 Ressalta-se, que havendo a inclusão de algum credor trabalhista ao longo da Recuperação Judicial, e sendo este sujeito aos seus efeitos, será adimplido na forma prevista para a Classe I – Trabalhistas, observadas as condições aqui estabelecidas e se aprovadas em Assembleia Geral de Credores.

A exigibilidade do pagamento ocorrerá a partir do momento em que se tornar incontroverso, ou seja, com a decisão que julgar a habilitação do crédito, sem depender do trânsito em julgado desta, mas sem que isso implique inauguração de nova carência ou novo prazo autônomo de pagamento. Portanto, o crédito observará o estágio de cumprimento das obrigações da Classe I já em curso.

Logo, caso a habilitação ou liquidação ocorra após o decurso do prazo legal de 12 (doze) meses, o pagamento será efetuado imediatamente após a publicação da decisão que reconhecer ou habilitar o crédito, salvo se concedido efeito suspensivo a eventual recurso.

5.1.4 As verbas salariais eventualmente inadimplidas em até 3 (três) meses antes da data do pedido (01/06/2026), limitadas a 5 (cinco) salários-mínimos¹⁸, serão quitadas em até 30 (trinta) dias, a contar da data de homologação do Plano de Recuperação Judicial.

¹⁸ Salário-mínimo de janeiro/2026: R\$ 1.621,00 (mil seiscentos e vinte e um reais)

5.2 **CLASSE II – CREDORES COM GARANTIA REAL**

Os Credores relacionados na Classe II – Garantia Real receberão o pagamento dos seus respectivos créditos da seguinte forma:

- (i) **Deságio**: 85% (oitenta e cinco por cento) sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial.
- (ii) **Correção Monetária**: Para todos os Créditos com Garantia Real sujeitos a esta cláusula, haverá correção pela Taxa Referencial (T.R.), iniciando-se a correção a partir da data do protocolo do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026).
- (iii) **Carência e Amortização**: Carência de juros e principal de 36 (trinta e seis) meses, contados da data base de implantação deste PRJ (Premissa 1). O pagamento ocorrerá em 120 (cento e vinte) parcelas mensais, sendo a primeira delas com vencimento para o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao término do período de carência.

5.3 **CLASSE III – CREDORES QUIROGRAFÁRIOS**

Os Credores relacionados na Classe III – Credores Quirografários receberão o pagamento dos seus respectivos créditos da seguinte forma:

- (iv) **Deságio**: 85% (oitenta e cinco por cento) sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial.
- (v) **Correção Monetária**: Para todos os Créditos Quirografários sujeitos a esta cláusula, haverá correção pela Taxa Referencial (T.R.), iniciando-se a correção a partir da data do protocolo do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026).
- (vi) **Carência e Amortização**: Carência de juros e principal de 36 (trinta e seis) meses, contados da data base de implantação deste PRJ (Premissa 1). O pagamento ocorrerá em 120 (cento e vinte) parcelas mensais, sendo a primeira delas com vencimento para o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao

término do período de carência.

5.4 CLASSE IV – CREDORES ME E EPP

Os Credores ME e EPP receberão o pagamento dos seus respectivos créditos da seguinte forma:

- (i) **Deságio:** 85% (oitenta e cinco por cento) sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial.
- (ii) **Correção Monetária:** Para todos os Créditos ME/EPP sujeitos a esta cláusula, haverá correção pela Taxa Referencial (T.R.), iniciando-se a correção a partir da data do protocolo do pedido de Recuperação Judicial (01/06/2026).
- (iii) **Carência e Amortização:** Carência de juros e principal de 36 (trinta e seis) meses, contados da data base de implantação deste PRJ (Premissa 1). O pagamento ocorrerá em 120 (cento e vinte) parcelas mensais, sendo a primeira delas com vencimento para o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao término do período de carência.

6. DISPOSIÇÕES COMUNS AO PAGAMENTO DOS CREDORES

As Recuperandas pagará os créditos sujeitos aos efeitos da Recuperação Judicial na forma estabelecida neste Plano. As disposições a seguir aplicar-se-ão a todos os credores das Recuperandas, independentemente da classe, naquilo que lhes couber.

- (i) **Meios de Pagamento:** Os Créditos serão pagos aos Credores por meio da transferência direta de recursos à conta bancária do respectivo Credor – por meio de documento de ordem de crédito (DOC) ou de transferência eletrônica disponível (TED ou PIX) – ou ainda, o pagamento poderá se dar diretamente ao credor, cujo comprovante será o recibo. Portanto, o comprovante (de transferência ou recibo) servirão de prova de quitação do respectivo pagamento.

(ii) **Contas Bancárias dos Credores:** Os credores deverão informar seus respectivos dados bancários para o recebimento dos créditos por meio do canal oficial de comunicação disponibilizado pelas Recuperandas, especificamente pelo e-mail contato@rlg-aj.com.br. Ademais, é de responsabilidade dos credores fornecer os dados bancários para o recebimento dos créditos. Portanto, na hipótese de omissão por parte destes, a falta de pagamento não será atribuída às Recuperandas e não será considerada descumprimento do Plano de Recuperação Judicial.

(iii) **Data do Pagamento:** Os pagamentos deverão ser realizados nas datas dos respectivos vencimentos, considerando a data base (Premissa 1). Na hipótese de qualquer pagamento deste Plano estar previsto para ser realizado em um dia que não seja considerado dia útil, o referido pagamento deverá ser realizado, conforme o caso, imediatamente no próximo dia útil.

(iv) **Inclusão, Alteração na Classificação ou Valor dos Créditos:** Na hipótese de eventual alteração na classificação ou no valor de qualquer crédito decorrente de decisão judicial, acordo entre as partes ou decisão proferida em incidente de habilitação ou impugnação de crédito, o valor e/ou classificação alterados serão observados para fins de pagamento na forma prevista neste Plano de Recuperação Judicial, a partir da respectiva decisão ou da formalização do acordo, ressalvada a hipótese de atribuição de efeito suspensivo.

A incidência de correção monetária e eventuais juros observará o disposto neste Plano, a legislação aplicável e a natureza do crédito reconhecido.

Os créditos posteriormente incluídos ou alterados sujeitar-se-ão às condições de pagamento previstas para a respectiva classe, observado o estágio de cumprimento do Plano de Recuperação Judicial já em curso, sem inauguração de novo prazo de carência ou novo prazo autônomo de pagamento, facultada, quando cabível, a equalização das parcelas vencidas.

7. EFEITOS DO PLANO

7.1 VINCULAÇÃO DO PLANO

As disposições deste Plano vinculam as Recuperandas e os credores sujeitos à Recuperação Judicial, bem como os respectivos cessionários e sucessores, a partir da data de homologação, não se estendendo, contudo, a terceiros estranhos à relação jurídica ou à deliberação.

7.2 NOVAÇÃO

Este Plano acarretará a novação dos créditos concursais anteriores ao pedido, conforme a previsão contida no artigo 59 da LREF e obrigam as Recuperandas e todos os credores sujeitos, estendendo-se os seus efeitos às garantias, reais e fidejussórias (avalistas, coobrigados, etc.) somente no caso daqueles credores que assentirem expressamente aos seus termos, não se alcançando, portanto, as garantias e os coobrigados vinculados aos créditos de titularidade de credores discordantes, omissos ou ausentes à deliberação.

7.3 QUITAÇÃO

Os pagamentos realizados na forma estabelecida neste Plano, após seu cumprimento integral, acarretarão, de forma automática e independentemente de qualquer formalidade adicional, ampla, geral e irrestrita quitação de todos os créditos sujeitos à recuperação, inclusive juros, correção monetária, penalidades, multas e indenizações, não se estendendo de forma automática a terceiros coobrigados, tampouco suprimindo direitos não expressamente renunciados pelos respectivos credores.

Outrossim, a quitação não alcança créditos não sujeitos, obrigações extraconcursais, créditos tributários, garantias de terceiros não expressamente renunciadas,

nem direitos de credores que, por lei ou por ausência de sujeição concursal, não estejam vinculados ao Plano.

7.4 ADITAMENTOS, ALTERAÇÕES OU MODIFICAÇÕES

Aditamentos, alterações ou modificações ao Plano podem ser propostos a qualquer tempo, seja antes de realizada a Assembleia Geral de Credores ou após a data de homologação, desde que tais aditamentos, alterações ou modificações sejam aceitos pelas Recuperandas e aprovadas em AGC, pelo quórum exigido no art. 45 da LREF, sendo vinculante a todos os credores. Aditamentos posteriores ao Plano, desde que aprovados nos termos da LREF, obrigam todos os credores a ele sujeitos, independentemente da expressa concordância destes com aditamentos posteriores. Para fins de cômputo, os créditos deverão ser atualizados na forma deste Plano e descontados dos valores já pagos a qualquer título em favor dos credores.

A possibilidade de aditamentos, alterações ou modificações ao plano só será permitida enquanto a Recuperação Judicial não tenha sido encerrada por sentença. Ademais, alterações ao plano apenas serão realizadas caso não tenha ocorrido descumprimento anterior de suas cláusulas.

7.5 PROTESTOS

A homologação judicial deste Plano implicará na novação resolutiva das dívidas concursais, com a consequente suspensão de qualquer protesto efetuado por qualquer credor, bem como na suspensão do registro e/ou apontamento em nome das Recuperandas nos órgãos de proteção, em ambos os casos, referente a créditos sujeitos ao concurso de credores, sob condição resolutiva vinculada ao cumprimento integral das obrigações do PRJ.

A suspensão, baixa ou retirada de apontamentos se restringe às Recuperandas e aos créditos sujeitos ao plano, não alcançando coobrigados, avalistas, fiadores,

garantidores ou terceiros, salvo anuência expressa do credor titular da respectiva garantia.

Os efeitos da novação (suspensão dos protestos e exclusão dos registros) são decorrentes da homologação judicial do plano, e não apenas de sua aprovação pela AGC e estão vinculados ao cumprimento integral das obrigações do PRJ.

As medidas descritas na presente cláusula são provisórias até o cumprimento integral das obrigações previstas no Plano, sendo posteriormente realizado o cancelamento definitivo.

8. PASSIVO NÃO SUJEITO AOS EFEITOS DA RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Considera-se passivo não sujeito aos efeitos da Recuperação Judicial todas as dívidas e obrigações das Recuperandas que, por força da legislação vigente, não se enquadram nas disposições do Plano de Recuperação: (i) créditos tributários; (ii) obrigações expressamente excluídas, por disposição legal, do processo de recuperação.

8.1 FORMA DE SATISFAÇÃO DO PASSIVO NÃO SUJEITO

Os créditos tributários, quando e se exigíveis, serão pagos mediante a adesão a parcelamentos especiais destinados às empresas em Recuperação. Nos casos em que a legislação permitir (e se se fizer necessário), as Recuperandas se compromete a solicitar o parcelamento especial dos débitos tributários e a cumprir rigorosamente o plano de pagamento estabelecido pelas autoridades fiscais, conforme os prazos e condições estabelecidos. Caso o ente tributário não disponibilize condições de pagamento que atendam às particularidades da empresa em Recuperação Judicial, esta não será obrigada a aderir a tais parcelamentos e buscará outras formas de gestão e negociação dos débitos, dentro dos limites da legislação aplicável.

Quanto aos demais credores não sujeitos ao processo recuperacional, as Recuperandas poderá negociar formas alternativas de quitação dos débitos, com o objetivo de minimizar os impactos financeiros sobre a sua operação. Entre as formas alternativas de quitação, destacam-se: (i) renegociação das parcelas contratuais em atraso; (ii) repactuação do valor total da dívida com pagamento à vista de um valor desagiado e/ou (ii) entrega quitativa dos bens alienados fiduciariamente.

Esta cláusula poderá ser revisada em caso de alterações na legislação que afetem a natureza dos passivos não sujeitos à Recuperação Judicial ou na medida em que as Recuperandas demonstrar a necessidade de ajustes em virtude da sua situação financeira.

9. DISPOSIÇÕES FINAIS

O Plano ora apresentado cumpre os requisitos contidos no art. 53 da LREF, vez que **(i)** são discriminados de maneira pormenorizada os meios de recuperação a serem empregados; **(ii)** o Plano e os Laudos anexos demonstram a viabilidade econômica da empresa e **(iii)** são juntados ao presente Plano Laudo Econômico-Financeiro e de Viabilidade Econômica (ANEXO I), elaborado por profissional habilitado, bem como o Laudo de Avaliação dos Bens e Ativos da empresa (ANEXO II).

Através deste Plano, a “Grupo Dal Santo” busca não somente atender aos interesses de seus credores, mas, também, prosseguir exercendo a sua atividade, gerando resultado positivo, renda, empregos e aumentando seu valor econômico agregado, preservando os postos de trabalho existentes, e, ainda, incentivando a atividade praticada.

A solução ora exposta representa a melhor fórmula encontrada pelos consultores para permitir a continuidade e manutenção da empresa, trazendo atratividade aos credores, eis que a existência de um *surplus* financeiro (superávit) canalizado

para pagamento de dívidas, demonstra o interesse das Recuperandas em honrar seus compromissos o quanto antes.

Os pedidos de desconto efetuados referem-se a desacordos comerciais, altos juros pagos no passado, (compensação com valores atualmente devidos) extinção de ações judiciais em trâmite, computando-se pagamento de custas e honorários.

Confiam os consultores elaboradores do Plano que apresentaram todos os dados necessários para uma tomada de decisão, por parte dos credores, que atendam aos princípios e objetivos da Lei.

10. RATIFICAÇÃO DA PARTICIPAÇÃO DOS CREDORES NA DISCUSSÃO E APROVAÇÃO DO PLANO

Fundamental ratificar a possibilidade de uma discussão técnica sobre o Plano apresentado, a fim de que os credores participem na tomada de decisão do futuro da empresa. Esse incentivo é fortemente encorajado e defendido pelos elaboradores do presente Plano, objetivando o sucesso da recuperação da “**Grupo Dal Santo**”.

Os credores podem procurar o escritório responsável pela elaboração do Plano, em Florianópolis/SC, para oferecerem suas críticas e sugestões. Podem, ainda, os interessados acessar o site <http://lollato.com.br/>, no ícone “CONTATO”, e encaminhar propostas alternativas para discussão em eventual AGC.

De uma forma ou de outra, os elaboradores do Plano voltam a convidar todos à efetiva participação e engajamento na tomada de decisões para manutenção das atividades das Recuperandas, bem como, minimização das perdas dos credores, trabalhadores e toda sociedade.

11. **“DE ACORDO” DAS RECUPERANDAS**

Finalmente, com o objetivo de demonstrar sua anuência e concordância com todos os termos e condições expostas no presente Plano, as Recuperandas apõe o seu **“DE ACORDO”** ao presente instrumento, **ressaltando que os elaboradores do plano se encontram à disposição para receber sugestões ou planos alternativos no seu escritório, ou, inclusive, por via eletrônica, pelos e-mails: felipe@lollato.com.br e/ou rangel@lollato.com.br.**

Florianópolis/SC, 20 de agosto de 2026.

Dal Santo Transportes Ltda. [em Recuperação Judicial]

CNPJ nº 79.417.846/0001-81

Companhia Transportadores do Oeste S.A. [em Recuperação Judicial]

CNPJ nº 05.551.625/0001-65

Cotraoeste Logística S.A. [em Recuperação Judicial]

CNPJ nº 25.970.205/0001-20



FELIPE LOLLATO 03855346984

Data: 20/08/2026 19:49

Verifique em <https://validar.iti.gov.br/>

Assinado digitalmente via

whom.doc9

FRANCISCO RANGEL EFFTING

OAB SC 15.232

FELIPE LOLLATO

OAB SC 19.174

Documento 3

Tipo documento:

DOCUMENTAÇÃO

Evento:

PETIÇÃO

Data:

20/08/2026 19:52:03

Usuário:

SC019174 - FELIPE LOLLATO

Processo:

5005840-92.2026.8.24.0019

Sequência Evento:

251

Laudo de Viabilidade Econômica

ELABORADO PARA

DAL SANTO
LOGÍSTICA

 **COTRAOESTE**
POSTO DE COMBUSTÍVEL

 **CIA DOS TRANSPORTADORES**

Índice

Introdução.....	4
Objetivo e Escopo	4
Limitações	5
Contextualização	7
Linha do Tempo*	7
Estrutura Societária e Descrição das Empresas	9
1. Dal Santo Transportes LTDA	9
2. Cotraoeste S.A.....	9
Cia dos Transportadores do Oeste S.A.....	10
Crise Empresarial no Grupo	10
1. Aumento do Preço do Combustível	11
2. Sazonalidade de Baixa Receita no Transporte.....	11
3. Queda de Receita na Klabin (operação florestal)	12
4. Decisão de Investimento Acelerado	12
Medidas Adotadas pela Administração para Contenção da Crise	13
Do pedido de Recuperação Judicial	14
Plano para Credores	14
Classe I – Trabalhista.....	14
Condições do Plano	14
Classe III – Quirografários	15
Condições do Plano	15
Classe IV – Credores ME & EPP	15
Condições do Plano	15
Projeção de Pagamentos - Classes	15
Projeção Financeira	16
Pagamentos de Credores Extraconcursais	16
Créditos Financeiros.....	16
Créditos Tributários	17
Projeção de Resultados e Fluxo de Caixa	17
DRE Projetado (2027-2039).....	17

Fluxo de Caixa Projetado (2027-2039)	18
Premissas	18
Receita Operacional Bruta.....	19
Deduções da Receita Bruta	19
Despesas Financeiras/Bancárias.....	19
Receita não operacional.....	19
IR/CSLL.....	19
Amortização Extraconcursal.....	20
Projeção Transação Tributária.....	20
CAPEX/Investimento.....	20
Provisão de Contingências	21
Estudo de Mercado.....	21
Índices de Mercado	21
Panorama de Insolvência.....	22
Conclusão	23

// Introdução

Objetivo e Escopo

Este Laudo Econômico-Financeiro ("Laudo") foi elaborado pela RECORP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 59.017.363/0001-82, na qualidade de assessora financeira de Dal Santo Transportes LTDA – Em Recuperação Judicial, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 79.417.846/0001-81, com sede em Rua Inês Batiston, Bairro Líder, Chapecó, SC, de Cotraoeste Logística S.A. – Em Recuperação Judicial, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 25.970.205/0001-20, com sede em Srv Odila Maggione Tormen, 127E, Bairro Belvedere, Chapecó, SC, de Companhia Transportadores do Oeste S.A. – Em Recuperação Judicial, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 05.551.625/0001-65, com sede em Srv Odila Maggione Tormen, 127E, Bairro Belvedere, Chapecó, SC (em conjunto, "Recuperandas" ou "Grupo Dal Santo").¹

O Laudo tem por objetivo demonstrar a viabilidade econômico-financeira do Plano de Recuperação Judicial ("PRJ") das Recuperandas, em atendimento ao art. 53, inciso III, da Lei nº 11.101/2005 ("LRF"), mediante:

- (i) exposição e verificação de consistência das premissas operacionais, macroeconômicas e de mercado adotadas;
- (ii) projeção de resultados e de fluxo de caixa para o período de 13 (treze) exercícios, compreendendo o prazo de carência de 36 (trinta e seis) meses e os 10 (dez) anos subsequentes de amortização previstos no PRJ, tendo como data-base 01/01/2027;
- (iii) confronto entre a capacidade de geração de caixa projetada e as obrigações assumidas no PRJ, concursais e extraconcursais;
- (iv) emissão de parecer técnico conclusivo quanto à exequibilidade do PRJ.

Em razão da natureza distinta das atividades — transporte rodoviário de cargas e comércio varejista de combustíveis —, as projeções foram elaboradas de forma segregada por entidade e posteriormente consolidadas, preservando as particularidades de margem, regime tributário e ciclo financeiro de cada operação.

Este Laudo integra o PRJ na condição de anexo e serve exclusivamente como subsídio técnico à sua análise, não se confundindo com seus termos e condições, nem os complementando, alterando ou substituindo. Para sua elaboração foram utilizados dados históricos contábeis e gerenciais, informações e projeções fornecidas pelas Recuperandas e por seus administradores e prestadores de serviço, bem como informações públicas de mercado e indicadores macroeconômicos.

¹ Processo nº 5005840-92.2026.8.24.0019, em curso perante Juízo da Vara Regional de Falências e Rec. Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia.

A avaliação de bens e ativos das Recuperandas, prevista na segunda parte do art. 53, inciso III, da LRF, não integra o escopo deste Laudo, sendo objeto de trabalho apartado, elaborado por profissional/empresa especializada independente, que instrui o PRJ em anexo próprio.

Limitações

Este Laudo, suas conclusões e seus anexos formam documento único e indivisível, composto de 24 páginas, e não devem ser interpretados ou utilizados sem observância integral das limitações a seguir. Qualquer análise fundada em partes isoladas será considerada incompleta e potencialmente incorreta.

(a) Base informacional. O Laudo apoia-se em informações, demonstrações e projeções fornecidas pelas Recuperandas, presumidas verdadeiras, completas e suficientes. A Recorp não realizou verificação independente, inspeção física de ativos, nem investigação destinada à identificação de fraudes ou atos ilegais. A responsabilidade pela exatidão e integridade dos dados é exclusiva das Recuperandas e de seus administradores.

(b) Natureza dos serviços. Os trabalhos não constituem auditoria, revisão, exame ou qualquer outro serviço de assecuração, nos termos definidos pelo Conselho Federal de Contabilidade e pela ISRS 4410. Não se emite opinião sobre demonstrações financeiras, controles internos ou aplicação de normas contábeis. Este Laudo não constitui parecer jurídico, contábil ou tributário, nem avaliação de bens e ativos.

(c) Natureza prospectiva. As projeções refletem expectativas quanto a eventos futuros e estão sujeitas a incertezas e a fatores externos ao controle das Recuperandas e da Recorp, entre os quais variações macroeconômicas, política monetária e fiscal, preço de combustíveis e insumos, comportamento de fretes, inadimplência de clientes e alterações regulatórias. Os resultados efetivos poderão divergir, de forma relevante, dos projetados. A Recorp não garante a concretização das estimativas nem responde por eventual divergência.

(d) Dependência de execução. A verificação das projeções pressupõe a implementação integral das medidas de reestruturação previstas no PRJ, atribuição exclusiva da administração das Recuperandas. A gestão dos negócios não integra o escopo destes serviços.

(e) Finalidade e destinação. O Laudo foi elaborado a pedido das Recuperandas com a única finalidade de instruir o PRJ perante o Juízo da recuperação judicial. Não deve ser utilizado para qualquer outro fim, não podendo nenhum objetivo distinto ser dele deduzido. A Recorp não responde perante terceiros por atos ou decisões decorrentes de sua utilização diversa da aqui declarada.

(f) Ausência de recomendação. Este Laudo não constitui recomendação de investimento, de concessão de crédito ou de contratação com as Recuperandas, nem orientação de voto em Assembleia Geral de Credores. Não configura, ainda, garantia de solvência ou de adimplemento. A decisão de cada credor deve fundar-se em análise própria e no assessoramento técnico que julgar necessário.

(g) Independência. Nem a Recorp nem seus sócios e profissionais possuem interesse financeiro nas Recuperandas além da remuneração prevista nos contratos de prestação de serviços firmados.

(h) Data de referência. As análises refletem as condições existentes em 18/08/2026. A Recorp não assume obrigação de atualizar este Laudo em razão de fatos ou circunstâncias supervenientes.

// Contextualização

Linha do Tempo*

CONSTITUIÇÃO DAL SANTO TRANSPORTES LTDA

1986



Primeiro caminhão da Dal Santo, que na época se chamava Nelson Dal Santo & Filho

2000

CRESCIMENTO E GESTÃO

CONSTITUIÇÃO COOPERATIVA TRANSPORTADORES DO OESTE

2002
2004

Com a finalidade de obter melhores contratos, junto com outros 20 empresários, sr. Milton funda a Cooperativa Transportadores do Oeste no ano de 2002 em Xaxim. Por conta da gestão inicial, a cooperativa não apresentou evolução e acumulou dívidas. Em 2004, Milton assume a presidência, quita as dívidas passadas com recursos próprios e transfere a sede para Chapecó.



Após mais de 15 anos viajando e 6 caminhões adquiridos, Milton Dal Santo deixa as rodovias para assumir a gestão administrativa da Dal Santo

CONSTITUIÇÃO DO POSTO DE COMBUSTÍVEL DA COOPERATIVA

2006

10 anos

FUNDAÇÃO DA COTRAOESTE S.A.

2016

Para separar as atividades e dar autonomia à operação que vinha crescendo, foi fundada a Cotraoeste S.A. sob a atividade de posto de combustível. Seus antigos associados hoje configuram como acionistas, tendo a Dal Santo Transportes como majoritária.

Por volta de 2006 o Sr. Milton e o então Vice-Presidente Valmor Zanella decidiram alocar um espaço próprio para aquisição de combustível à frota dos cooperados, reduzindo custos.

Sob aval pessoal do Sr. Milton, foi comodatado um tanque de 10.000 litros para diesel e uma bomba gerando economia significativa aos cooperados.

CRESCIMENTO DAL SANTO E MUDANÇA DE SEDE

Em 2020, pela primeira vez a Dal Santo atingiu o faturamento médio mensal de 3 milhões com 70 caminhões na frota. Por conta desse crescimento, a empresa precisou mudar a localização da sua sede que até esse ano atuava junto à Cotraoeste S.A. e Cooperativa dos Transportadores do Oeste.

2020

COMPRA DA OPERAÇÃO FLORESTAL PELA KLABIN, AUMENTO DE CUSTOS/DESPESAS E TRANSFORMAÇÃO DA S.A.

Em 2023 a Klabin comprou a operação florestal da Arauco, se tornando o principal cliente da Dal Santo.

Neste mesmo período, o grupo enfrentou significativo aumento de custos e despesas operacionais, que pressionaram as margens em um contexto de taxas de juros elevadas e atividade econômica oscilante, sem que fosse possível o repasse tempestivo aos preços praticados.

Por fim, ainda em 2023, a Cooperativa dos Transportadores do Oeste foi transformada em S.A.

DAL SANTO CRESCEU 79% EM UM ANO

Período	2021	2022
1 Trim.	R\$ 3.255.713	R\$ 5.008.066
2 Trim.	R\$ 3.423.744	R\$ 6.561.978
3 Trim.	R\$ 4.019.266	R\$ 7.465.158
4 Trim.	R\$ 4.210.634	R\$ 7.625.209
Fat. Total Ano	R\$ 44.728.074	R\$ 79.981.234
Média Mensal	R\$ 3.727.340	R\$ 6.665.103

Expandindo sua frota em uma operação florestal que começou em 2021 com a Arauco, a empresa quase dobrou em 2022 o seu faturamento terminando o ano com 104 conjuntos.

As dores do crescimento começaram a surgir: Necessidade de Capital de Giro aumentou, a gestão começou a ficar mais complexa, administração do passivo já não era tão fácil quanto outrora.

RENEGOCIAÇÕES E MELHORIAS OPERACIONAIS

Junto com a redução da margem, os resultados negativos dos últimos anos e o estrangulamento do fluxo de caixa, veio a necessidade de renegociação da dívida, buscando alongar o prazo do passivo ao mesmo tempo em que trabalha nas melhorias operacionais para um resultado positivo.

As renegociações com os parceiros financeiros foram pautadas com base em uma projeção de resultados de 3 anos, levando em consideração as melhorias operacionais e os efeitos da própria renegociação no caixa da empresa.

2025

AGRAVAMENTO DA CRISE E PEDIDO DE RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Alguns fatores, que serão abordados com detalhes em seguida, cooperaram para o agravamento da crise e a necessidade do pedido de Recuperação Judicial:

- Sazonalidade de baixa receita no transporte dez/jan/fev;
- Aumento do preço do diesel devido a guerra;
- Dificuldade de repassar o aumento do preço dos insumos;
- Receita retida no mês de março devido ao receio por parte dos clientes de repasse do aumento;
- Queda de receita na Klabin (principal cliente) na magnitude de 25%;

Diante desses acontecimentos, com risco de tomada de ativos por inadimplência, a empresa decidiu por pedir Recuperação Judicial.

2026

Estrutura Societária e Descrição das Empresas²

1. Dal Santo Transportes LTDA

Sócio	Cotas (n)	Valores	Percentual	%
MILTON ANTONIO DAL SANTO	115.057	R\$ 115.057	42%	
JAQUELINE SANAJOTTO	115.057	R\$ 115.057	42%	
LAIS FERNANDA DAL SANTO	13.862	R\$ 13.862	5%	
PAULINHO BARZOTTO	8.317	R\$ 8.317	3%	
MARCOS ANTÔNIO CERATTO	8.317	R\$ 8.317	3%	
DANIEL LUIZ DE NADAL	8.317	R\$ 8.317	3%	
NELSON DAL SANTO NETO	8.317	R\$ 8.317	3%	
TOTAL	277.244	277.244	100%	

Empresa de transportes especializada em cargas secas fechadas com principais rotas em SC, PR, SP e BA. Foco em atendimento de alta qualidade com grandes empresas, tendo como principais produtos transportados: MDF/MDP, Premix/Matéria-Prima para Nutrição Animal, Treonina, Leite UHT e Leite em pó etc.

2. Cotraoeste S.A.

Sócio	Quotas/Ações	Valor R\$	Participação	%
Ailton Luiz de Lima	2.542	2.541,99	0,373%	
Dal Santo Transportes Ltda	456.559	456.559,44	67,053%	
Darci Constansi	2.270	2.269,63	0,333%	
Darlei Ansilago	4.721	4.720,84	0,693%	
Dilo Griss	6.310	6.309,58	0,927%	
Dirceu Tressoldi	25.329	25.329,11	3,720%	
Evandro Breansini	8.352	8.352,25	1,227%	
Fabio Delatorre	1.498	1.497,96	0,220%	
Flavio Antonio Sasse	13.618	13.617,80	2,000%	
Klaus Rodolfo Schroeder	2.814	2.814,35	0,413%	
Marco Antonio Tressoldi	908	907,85	0,133%	
Marcos Cesar Orso	13.709	13.708,59	2,013%	
Mauri Tormem	5.356	5.356,33	0,787%	
Milton Inacio Sackser	36.133	36.132,56	5,307%	
Neuseri Antonio Constanci	12.256	12.256,02	1,800%	
Orides Joao Perin	8.398	8.397,64	1,233%	
Paulinho Covatti Brustolin	12.574	12.573,77	1,847%	
Rodrigo Tessaro	4.085	4.085,34	0,600%	
Roque Inacio Marschall	9.215	9.214,71	1,353%	
Rui Betanin	8.942	8.942,36	1,313%	
Sergio Kopssel	6.990	6.990,47	1,027%	
Simone Fatima Covatti Rampi	38.311	38.311,41	5,627%	
Total	680.890	680.890,00	100,000%	

² Dados da estrutura societária tem como fonte o Contrato Social da Dal Santo Transportes e os Livros de Registros de Ações das S.A.'s. Já as informações sobre as operações das companhias têm como fonte primária entrevistas com os diretores das empresas.

Sociedade Anônima criada dentro da antiga Cooperativa Transportadores do Oeste com o objetivo de fornecer combustível em condições competitivas aos seus associados e ter lucro econômico comercializando gasolina, diesel, óleo e outros produtos para o público geral. Tendo como seu maior cliente e associado a Dal Santo Transportes, a Cotraoeste S.A. é um posto de médio porte, abastecendo em uma média mensal (últimos 3 anos) 900 mil litros/mês.

Cia dos Transportadores do Oeste S.A.

Sócio	Quotas/Ações	Valor R\$	Participação	%
Ailton Luiz de Lima	56	R\$ 56	0,373%	
Dal Santo Transportes Ltda	10.058	R\$ 10.058	67,053%	
Darci Constansi	50	R\$ 50	0,333%	
Darlei Ansilago	104	R\$ 104	0,693%	
Dilo Griss	139	R\$ 139	0,927%	
Dirceu Tressoldi	558	R\$ 558	3,720%	
Evandro Breansini	184	R\$ 184	1,227%	
Fabio Delatorre	33	R\$ 33	0,220%	
Flavio Antonio Sasse	300	R\$ 300	2,000%	
Klaus Rodolfo Schroeder	62	R\$ 62	0,413%	
Marco Antonio Tressoldi	20	R\$ 20	0,133%	
Marcos Cesar Orso	302	R\$ 302	2,013%	
Mauri Tormem	118	R\$ 118	0,787%	
Milton Inacio Sackser	796	R\$ 796	5,307%	
Neuseri Antonio Constanci	270	R\$ 270	1,800%	
Orides Joao Perin	185	R\$ 185	1,233%	
Paulinho Covatti Brustolin	277	R\$ 277	1,847%	
Rodrigo Tessaro	90	R\$ 90	0,600%	
Roque Inacio Marschall	203	R\$ 203	1,353%	
Rui Betanin	197	R\$ 197	1,313%	
Sergio Kopssel	154	R\$ 154	1,027%	
Simone Fatima Covatti Rampi	844	R\$ 844	5,627%	
Total	15.000	15.000,00	100,000%	

Cia dos Transportadores do Oeste, outrora cooperativa, hoje Sociedade Anônima, nasceu com o objetivo de angariar vantagens a seus agentes do transporte associados (antes cooperados), hoje conta com serviços de agenciamento de frete e intermediação com a gestão de risco e seguros. Seus principais clientes são seus próprios associados: pequenos transportadores que ainda não dispõem de uma estrutura robusta para gerenciamento da parte burocrática do transporte.

Crise Empresarial no Grupo

Conforme já mencionado, o grupo foi afetado por uma combinação de fatores externos e internos de difícil previsibilidade e controle que colaboraram para a construção do desequilíbrio econômico-financeiro. Elenca-se abaixo os principais motivos que levaram as recuperandas a essa situação.

1. Aumento do Preço do Combustível

Ocasionado diretamente pela Guerra do Oriente, o aumento generalizado nos preços dos combustíveis afetou diretamente todas as empresas do grupo, haja vista que todas são empresas do setor de transportes.

Para a Dal Santo, o aumento dos preços dos combustíveis representou uma alta de 30% no seu principal custo. Mesmo com uma inteligência de mercado em negociação desse insumo, o efeito negativo de pressão na margem de contribuição foi notório, podemos visualizar isso na evolução diária do preço médio pago pela transportadora³:



Além do efeito de aumento de custos, a empresa evidenciou também uma retração comercial de fretes por parte dos seus clientes: já que a maioria deles tem um time de compras profissional, é normal observar-se esse comportamento de retenção de contratação do serviço até o preço do insumo se normalizar para evitar um possível repasse. Nesse mesmo contexto, tendo grandes clientes na sua carteira, a dificuldade de repasse posterior desse aumento foi letárgica e desproporcional.

No contexto da Cotraoeste S.A., como um posto de bandeira branca correndo o risco de ficar desabastecido, a empresa precisou comprar o combustível a preços muito mais elevados que o normal e enfrentou dificuldades em repassar no mesmo patamar o reajuste absorvido. O efeito desse revés foi um faturamento mais alto no mês de março, porém com um resultado muito inferior aos outros meses, amargando prejuízo⁴.

2. Sazonalidade Prolongada

Esse ponto em específico isolado não seria um problema, sazonalidade é algo normal em todo negócio, o problema foi a junção disso com a refreada comercial que aconteceu em março causada pelo aumento do custo do combustível, como já anteriormente apontado.

Na Dal Santo Transportes, existe um movimento normal de pico de receita no mês de outubro (mais dias úteis para viagem, formação de estoque para o fim de ano etc.), uma decaída sazonal no fim de ano (festividades, feriados, recessos etc.) e uma retomada de receita no mês de março, que é justamente o que equilibra esse momento

³ Fonte: BI da Dal Santo.

⁴ Fonte: Relatórios Contábeis Cotraoeste S.A.

pregresso de baixa. Como essa retomada não aconteceu, a empresa passou por um período ainda mais longo com resultados abaixo do normal.⁵

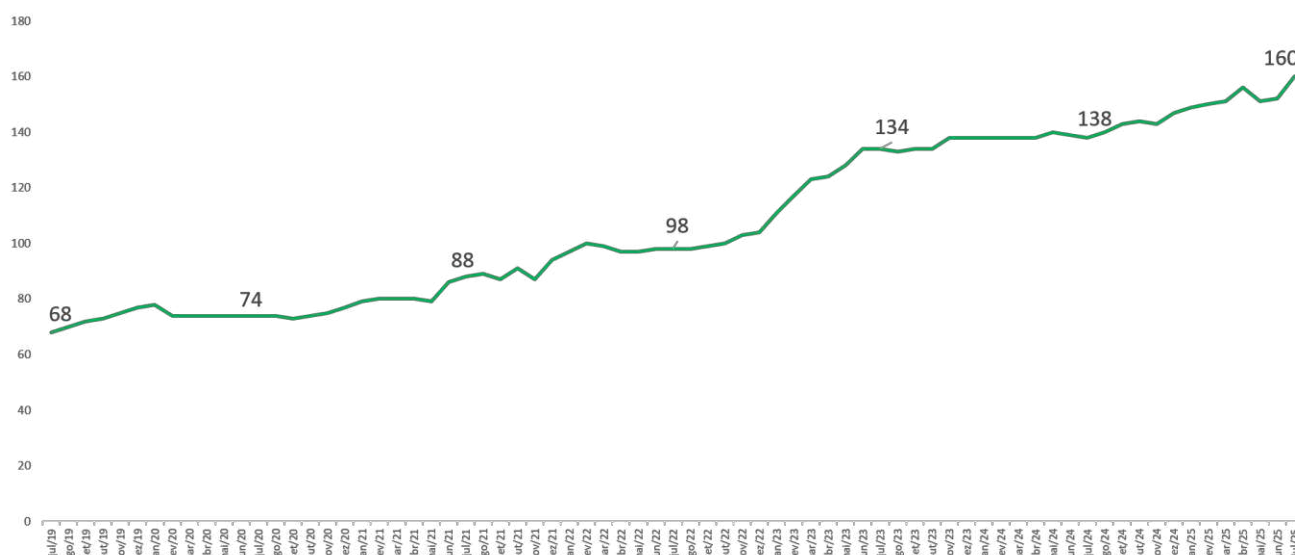
3. Queda de Receita na Klabin (operação florestal)

A Klabin foi o principal cliente da Dal Santo por conta da Operação Florestal, a qual contava com dedicação total de aproximadamente 1/3 da frota da empresa, 60 colaboradores, estrutura alugada em Jaguariaíva exclusiva para a operação etc.; tal operação, que vinha com uma média de receita de aproximadamente 2,1 milhões de reais/mês em 2025, teve uma queda de 25%, partindo para uma média aproximada mensal de 1,5 milhão⁶.

Pelo relato de gestores da unidade e dos diretores da empresa, houve a descontinuidade da operação de baldeio de cargas, além de mudanças nas políticas internas, com a contratação de uma maior quantidade de transportadoras, o que ocasionou um “efeito rebote” para as transportadoras que já estavam operando, tudo isso colaborando para a queda nas receitas.

4. Decisão de Investimento Acelerado

De acordo com o histórico apresentado, podemos ver que o grupo passou por uma fase de crescimento acelerado, o que precisou ser acompanhado de uma fase de investimento acelerado. Logo abaixo podemos ver a evolução da frota⁷:



Ou seja, houve um aumento de 135% na frota no período analisado. Investimentos que trouxeram retorno à empresa em períodos de alta, mas que, infelizmente, em período

⁵ Fonte: Relatórios Gerenciais da Companhia

⁶ Fonte: Relatórios gerenciais da Companhia

⁷ Fonte: Número de Placas Registradas no Gerenciador de Risco da Cia no final de cada mês

de baixa, demandavam captação de recursos no mercado financeiro e consumiam o capital de giro da companhia para pagamento de parcelas.

5. Taxa de Juros

A manutenção da taxa básica de juros em patamar historicamente alto elevou de forma relevante o custo do crédito e o serviço da dívida contratada pelo grupo nos últimos anos. Como consequência, ampliaram-se os desembolsos com juros e com a amortização dos financiamentos, comprimindo a margem operacional e absorvendo parcela crescente do caixa gerado pela atividade.

Esse efeito é particularmente severo no transporte rodoviário de cargas, setor intensivo em capital, cuja expansão depende da aquisição de caminhões e implementos financiados em prazos longos e com garantia fiduciária. Como o preço do frete é referenciado pelo mercado e não acompanha, na mesma velocidade, a elevação do custo financeiro, a alta dos juros nem sempre é integralmente repassada ao cliente: recai sobre o resultado da transportadora, que passa a operar com o capital de giro pressionado pelo pagamento de parcelas contratadas em ciclo econômico distinto.

Medidas Adotadas pela Administração para Contenção da Crise⁸

Percebendo pelos resultados passados e pela necessidade constante de recorrer ao capital de terceiros para adequar o fluxo de caixa, a administração da empresa tomou a decisão de buscar ajuda profissional para estancar os efeitos da crise antes que esses efeitos se estendessem aos seus parceiros, fornecedores, colaboradores e outros.

Elencam-se aqui, rapidamente, as medidas administrativas tomadas para contenção e reversão da situação:

- (i) Renegociação do Passivo com todos os seus parceiros: buscando maiores prazos, carências, explicando a situação e compondo da melhor maneira possível;
- (ii) Reestruturação Hierárquica da Companhia: por ser uma empresa familiar de rápido crescimento, ao longo do tempo, a gestão de governança não acompanhou o mesmo ritmo de geração da receita. Para ajustar isso, foi feita uma revisão no organograma e nos documentos de governança da companhia;

⁸ Fonte: Entrevista com diretores

- (iii) Criação de Controles para Gestão à Vista: com o objetivo de conseguir medir seus resultados e ajustar a sua própria rota, a empresa criou dashboards e BI's;
- (iv) Avanços Comerciais: Com a mudança de organograma, o diretor comercial que outrora se via ocupado com tarefas de outros setores conseguiu ter a liberdade de visitar seus clientes e ter um contato mais próximo, o que deu ensejo a reajustes de preços e novas rotas com os seus principais clientes;
- (v) Downsizing: Observando os prejuízos que começaram a ser causados pela operação florestal com o cliente Klabin, a diretoria optou por fechar a unidade, diminuir frota devolvendo os caminhões alugados e direcionar todos os seus esforços para sua especialidade em transporte rodoviário.

Do pedido de Recuperação Judicial

Mesmo com todas essas medidas tomadas, o efeito da crise se sobrepôs aos esforços da companhia; com risco de constrição de ativos pela inadimplência, para fugir da negligência de colocar a companhia em uma situação de inviabilidade econômico-financeira, os administradores desta decidiram por fazer o pedido de Recuperação Judicial do Grupo Dal Santo.

// Plano para Credores⁹

Classe I – Trabalhista

Condições do Plano

Para se pagar o montante de **R\$ 841.576,41**, o plano de recuperação propõe as seguintes condições:

- (i) **Deságio:** 60% sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial;
- (ii) **Correção Monetária:** Taxa Referencial (TR), iniciando-se a correção a partir de 01/06/2026 (data do pedido);
- (iii) **Carência:** Não há;
- (iv) **Limitação de 150 salários-mínimos:** Até esse limite o crédito de origem trabalhista será projetado de acordo com as condições acima propostas, a partir disso, o crédito se enquadrará nas condições da classe III – Quirografários.

⁹ Fonte: Plano de Recuperação Judicial do Grupo Dal Santo

Classe III – Quirografários

Condições do Plano

Compondo o maior montante do endividamento concursal, com a quantia de **R\$ 21.794.566,95**, a Classe III se enquadra nas seguintes condições negociais:

- (i) **Deságio:** 85% sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial;
- (ii) **Correção Monetária:** Taxa Referencial (TR), iniciando-se a correção a partir de 01/06/2026 (data do pedido);
- (iii) **Carência:** Carência de juros e principal de 36 meses, contados da data base de implantação. O pagamento ocorrerá em 120 (cento e vinte) parcelas mensais, sendo a primeira delas com vencimento para o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao término de período de carência.

Classe IV – Credores ME & EPP

Condições do Plano

Os Credores ME e EPP receberão o pagamento dos seus respectivos créditos (que compõem o valor total de **R\$ 424.651,49**) da seguinte forma:

- (i) **Deságio:** 85% sobre o saldo devedor consolidado pela Administração Judicial;
- (ii) **Correção Monetária:** Taxa Referencial (TR), iniciando-se a correção a partir de 01/06/2026 (data do pedido);
- (iii) **Carência:** Carência de juros e principal de 36 meses, contados da data base de implantação. O pagamento ocorrerá em 120 (cento e vinte) parcelas mensais, sendo a primeira delas com vencimento para o dia 20 (vinte) do mês subsequente ao término de período de carência.

Projeção de Pagamentos - Classes

Apenas para fins de visualização, abaixo temos a tabela da composição por classe do saldo devedor sujeito ao plano:

Classe	Valor	%
I - Trabalhista	R\$ 841.576,41	3,6%
III - Quirografários	R\$ 21.794.566,95	94,5%
IV - ME/EPP	R\$ 424.651,49	1,8%
Total	R\$ 23.060.794,85	100%

Aplicando as condições de pagamento estipuladas no Plano de Recuperação para cada classe, obtém-se a seguinte projeção¹⁰:

	Ano 1		Ano 2		Ano 3		Ano 4		Ano 5		Ano 6	
Classe	2027		2028		2029		2030		2031		2032	
I - Trabalhista	R\$	340.064,56	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-
III - Quirografários	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16
IV - ME/EPP	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60
Total	R\$	340.064,56	R\$	-	R\$	-	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76
Correção Monetária (TR)	R\$	3.742,24	R\$	-	R\$	-	R\$	72.205,46	R\$	64.984,91	R\$	57.764,37
Desembolso Previsto	R\$	343.806,80	R\$	-	R\$	-	R\$	429.658,22	R\$	422.437,67	R\$	415.217,13

	Ano 7		Ano 8		Ano 9		Ano 10		Ano 11		Ano 12		Ano 13	
Classe	2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039	
I - Trabalhista	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-	R\$	-
III - Quirografários	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16	R\$	350.621,16
IV - ME/EPP	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60	R\$	6.831,60
Total	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76	R\$	357.452,76
Correção Monetária (TR)	R\$	50.543,82	R\$	43.323,27	R\$	36.102,73	R\$	28.882,18	R\$	21.661,64	R\$	14.441,09	R\$	7.220,55
Desembolso Previsto	R\$	407.996,58	R\$	400.776,03	R\$	393.555,49	R\$	386.334,94	R\$	379.114,40	R\$	371.893,85	R\$	364.673,31

// Projeção Financeira¹¹

Pagamentos de Credores Extraconcursais

Nesta parte do laudo, contempla-se os créditos que não se submetem ao processo de Recuperação Judicial que serão divididos em duas classes (para melhor compreensão): Créditos Financeiros e Créditos Tributários.

Créditos Financeiros

Nessa classe, foram alocados todos os créditos com alienação fiduciária e/ou provenientes de cooperativas. Considerando a continuação dos pagamentos mediante negociações específicas:

	Ano 1		Ano 2		Ano 3		Ano 4		Ano 5		Ano 6	
	2027		2028		2029		2030		2031		2032	
Amortização CCB's Extra	4.028.064		3.293.288		3.126.896		2.741.626		3.055.887		3.566.401	
Consórcios Contemplados	826.535		583.928		409.551		332.593		205.923		91.401	
Total	4.854.599		3.877.216		3.536.447		3.074.220		3.261.809		3.657.802	

¹⁰ A correção monetária foi apurada sobre o saldo devedor de abertura de cada exercício. Considerando que as parcelas são mensais, o critério adotado resulta em desembolso ligeiramente superior ao efetivo, posicionando-se de forma conservadora.

¹¹ Todas as informações de base do capítulo que serviram de insumo para a projeção foram fornecidas pelos relatórios gerenciais das companhias

	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13
	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Amortização CCB's Extra	4.268.079	5.110.233	6.121.456	6.337.049	0	0	0
Consórcios Contemplados	50.624	10.617	0	0	0	0	0
Total	4.318.703	5.120.851	6.121.456	6.337.049	0	0	0

Créditos Tributários

Para satisfação e adimplemento do passivo tributário acumulado, as recuperandas pretendem valer-se dos instrumentos aplicáveis especialmente da transação tributária, tendo em conta o próprio processo de recuperação judicial. As recuperandas pretendem regularizar o seu passivo da seguinte forma:

	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6
	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Parc. Tributário	R\$ 612.191	R\$ 2.253.496	R\$ 2.140.165	R\$ 2.026.834	R\$ 1.913.504	R\$ 1.800.173

	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13
	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Parc. Tributário	R\$ 1.686.842	R\$ 1.573.512	R\$ 1.460.181	R\$ 1.346.851	R\$ 1.233.520	R\$ 1.120.189	R\$ 88.233

Projeção de Resultados e Fluxo de Caixa

A projeção de resultados tem como base os anos entre 2027 e 2039, completando 13 anos, conforme apresentado no plano (carência + pagamentos). Logo a seguir, vamos apresentar o DRE projetado junto com a sua conversão em Fluxo de Caixa. Logo depois, explicam-se as premissas:

DRE Projetado (2027-2039)

	Ano1	Ano 2	Ano3	Ano4	Ano5	Ano6
	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Demonstrativo de Resultado						
(+) RECEITA OPERACIONAL BRUTA	R\$ 156.268.299	R\$ 166.020.447	R\$ 175.366.100	R\$ 185.246.679	R\$ 191.677.884	R\$ 198.333.055
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA	R\$ (6.939.390)	R\$ (7.369.817)	R\$ (7.786.453)	R\$ (8.227.108)	R\$ (8.512.959)	R\$ (8.808.771)
(=) RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	R\$ 149.328.909	R\$ 158.650.630	R\$ 167.579.648	R\$ 177.019.571	R\$ 183.164.924	R\$ 189.524.285
(-) CUSTO VARIÁVEL	R\$ (109.553.513)	R\$ (115.453.980)	R\$ (124.060.457)	R\$ (131.143.603)	R\$ (135.980.494)	R\$ (140.628.367)
(=) RESULTADO OPERACIONAL BRUTO (MC)	R\$ 39.775.396	R\$ 43.196.649	R\$ 43.519.190	R\$ 45.875.968	R\$ 47.184.431	R\$ 48.895.918
(-) CUSTOS FIXOS	R\$ (19.238.960)	R\$ (20.129.997)	R\$ (21.063.308)	R\$ (22.023.549)	R\$ (22.778.805)	R\$ (23.560.027)
(-) DESPESAS FIXAS ADMINISTRATIVAS	R\$ (5.798.436)	R\$ (5.948.399)	R\$ (6.110.655)	R\$ (6.254.327)	R\$ (6.455.284)	R\$ (6.662.852)
(-) DEPRECIAÇÃO E AMORTIZAÇÃO	R\$ (937.304)	R\$ (973.952)	R\$ (1.012.526)	R\$ (1.053.099)	R\$ (1.095.747)	R\$ (1.140.551)
(=) EBIT	R\$ 13.800.696	R\$ 16.144.301	R\$ 15.332.701	R\$ 16.544.993	R\$ 16.854.595	R\$ 17.532.488
(-) DESPESAS FINANCEIRAS / BANCÁRIAS	R\$ (7.920.653)	R\$ (7.260.851)	R\$ (6.684.370)	R\$ (6.160.929)	R\$ (5.645.346)	R\$ (5.063.589)
(+) RECEITAS FINANCEIRAS	R\$ 69.503	R\$ 70.893	R\$ 72.311	R\$ 73.757	R\$ 75.232	R\$ 76.737
(+) RECEITAS NÃO OPERACIONAIS	R\$ 684.593	R\$ 705.384	R\$ 726.839	R\$ 748.981	R\$ 766.584	R\$ 784.605
(=) RESULTADO ANTES DO IR/CSLL	R\$ 6.634.139	R\$ 9.659.727	R\$ 9.447.480	R\$ 11.206.802	R\$ 12.051.065	R\$ 13.330.240
(-) IR/CSLL	R\$ (1.797.933)	R\$ (2.662.155)	R\$ (3.086.491)	R\$ (3.561.254)	R\$ (3.799.394)	R\$ (4.203.373)
(=) LUCRO LÍQUIDO	R\$ 4.836.206	R\$ 6.997.572	R\$ 6.360.989	R\$ 7.645.548	R\$ 8.251.671	R\$ 9.126.867

	Ano7		Ano8		Ano9		Ano10		Ano11		Ano12		Ano13	
Demonstrativo de Resultado	2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039	
(+) RECEITA OPERACIONAL BRUTA	R\$	205.293.188	R\$	212.574.824	R\$	219.995.351	R\$	227.612.160	R\$	235.578.796	R\$	243.846.290	R\$	252.357.745
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA	R\$	(9.117.817)	R\$	(9.440.795)	R\$	(9.770.439)	R\$	(10.109.084)	R\$	(10.462.910)	R\$	(10.830.001)	R\$	(11.208.125)
(=) RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	R\$	196.175.372	R\$	203.134.029	R\$	210.224.912	R\$	217.503.077	R\$	225.115.886	R\$	233.016.289	R\$	241.149.621
(-) CUSTO VARIÁVEL	R\$	(145.522.321)	R\$	(150.589.312)	R\$	(155.776.348)	R\$	(161.161.422)	R\$	(166.705.461)	R\$	(172.478.084)	R\$	(178.470.177)
(=) RESULTADO OPERACIONAL BRUTO (MC)	R\$	50.653.051	R\$	52.544.718	R\$	54.448.563	R\$	56.341.655	R\$	58.410.425	R\$	60.538.205	R\$	62.679.443
(-) CUSTOS FIXOS	R\$	(24.368.111)	R\$	(25.203.983)	R\$	(26.068.600)	R\$	(26.962.952)	R\$	(27.888.066)	R\$	(28.845.001)	R\$	(29.834.854)
(-) DESPESAS FIXAS ADMINISTRATIVAS	R\$	(6.877.250)	R\$	(7.098.707)	R\$	(7.327.456)	R\$	(7.563.741)	R\$	(7.807.813)	R\$	(8.059.930)	R\$	(8.320.360)
(-) DEPRECIAÇÃO E AMORTIZAÇÃO	R\$	(1.187.597)	R\$	(1.236.973)	R\$	(1.288.775)	R\$	(1.343.101)	R\$	(1.400.055)	R\$	(1.459.747)	R\$	(1.522.290)
(=) EBIT	R\$	18.220.092	R\$	19.005.054	R\$	19.763.732	R\$	20.471.860	R\$	21.314.491	R\$	22.173.528	R\$	23.001.940
(-) DESPESAS FINANCEIRAS / BANCÁRIAS	R\$	(4.369.413)	R\$	(3.534.835)	R\$	(2.531.265)	R\$	(1.366.745)	R\$	(788.421)	R\$	(796.305)	R\$	(804.269)
(+) RECEITAS FINANCEIRAS	R\$	78.271	R\$	79.837	R\$	81.434	R\$	83.062	R\$	84.724	R\$	86.418	R\$	88.146
(+) RECEITAS NÃO OPERACIONAIS	R\$	803.053	R\$	821.940	R\$	835.482	R\$	849.253	R\$	863.254	R\$	877.491	R\$	891.967
(=) RESULTADO ANTES DO IR/CSLL	R\$	14.732.004	R\$	16.371.996	R\$	18.149.383	R\$	20.037.431	R\$	21.474.047	R\$	22.341.132	R\$	23.177.785
(-) IR/CSLL	R\$	(4.578.975)	R\$	(5.013.086)	R\$	(5.541.904)	R\$	(6.039.072)	R\$	(6.430.832)	R\$	(6.920.447)	R\$	(9.255.355)
(=) LUCRO LÍQUIDO	R\$	10.153.029	R\$	11.358.910	R\$	12.607.480	R\$	13.998.359	R\$	15.043.216	R\$	13.420.685	R\$	13.922.430

Fluxo de Caixa Projetado (2027-2039)

	Ano1		Ano 2		Ano3		Ano4		Ano5		Ano6	
Demonstrativo de Fluxo de Caixa	2027		2028		2029		2030		2031		2032	
(+) LUCRO LÍQUIDO	R\$	4.836.206	R\$	6.997.572	R\$	6.360.989	R\$	7.645.548	R\$	8.251.671	R\$	9.126.867
(+) DEPRECIAÇÃO	R\$	937.304	R\$	973.952	R\$	1.012.526	R\$	1.053.099	R\$	1.095.747	R\$	1.140.551
(-) AMORTIZAÇÃO CREDORES RJ	R\$	(343.807)	R\$	-	R\$	-	R\$	(429.658)	R\$	(422.438)	R\$	(415.217)
(-) AMORTIZAÇÃO EXTRAJUDICIAL	R\$	(4.854.599)	R\$	(3.877.216)	R\$	(3.536.447)	R\$	(3.074.220)	R\$	(3.261.809)	R\$	(3.657.802)
(-) PROJ TRANSAÇÃO TRIBUTÁRIA	R\$	(612.191)	R\$	(2.253.496)	R\$	(2.140.165)	R\$	(2.026.834)	R\$	(1.913.504)	R\$	(1.800.173)
(-) CAPEX/INVESTIMENTO	R\$	-	R\$	(1.785.374)	R\$	(923.932)	R\$	(2.868.808)	R\$	(2.969.216)	R\$	(4.097.518)
(-) PROVISÃO DE CONTINGÊNCIAS	R\$	-	R\$	-	R\$	(150.000)	R\$	(50.000)	R\$	(150.000)	R\$	(150.000)
(=) SALDO ANTERIOR	R\$	500.000	R\$	462.913	R\$	518.351	R\$	1.141.324	R\$	1.390.451	R\$	2.020.902
(+/-) SALDO PERÍODO	R\$	(37.087)	R\$	55.438	R\$	622.972	R\$	249.127	R\$	630.451	R\$	146.708
(=) SALDO FINAL	R\$	462.913	R\$	518.351	R\$	1.141.324	R\$	1.390.451	R\$	2.020.902	R\$	2.167.610

	Ano7		Ano8		Ano9		Ano10		Ano11		Ano12		Ano13	
Demonstrativo de Fluxo de Caixa	2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039	
(+) LUCRO LÍQUIDO	R\$	10.153.029	R\$	11.358.910	R\$	12.607.480	R\$	13.998.359	R\$	15.043.216	R\$	13.420.685	R\$	13.922.430
(+) DEPRECIAÇÃO	R\$	1.187.597	R\$	1.236.973	R\$	1.288.775	R\$	1.343.101	R\$	1.400.055	R\$	1.459.747	R\$	1.522.290
(-) AMORTIZAÇÃO CREDORES RJ	R\$	(407.997)	R\$	(400.776)	R\$	(393.555)	R\$	(386.335)	R\$	(379.114)	R\$	(371.894)	R\$	(364.673)
(-) AMORTIZAÇÃO EXTRAJUDICIAL	R\$	(4.318.703)	R\$	(5.120.851)	R\$	(6.121.456)	R\$	(6.337.049)	R\$	-	R\$	-	R\$	-
(-) PROJ TRANSAÇÃO TRIBUTÁRIA	R\$	(1.686.842)	R\$	(1.573.512)	R\$	(1.460.181)	R\$	(1.346.851)	R\$	(1.233.520)	R\$	(1.120.189)	R\$	(88.233)
(-) CAPEX/INVESTIMENTO	R\$	(4.240.931)	R\$	(5.486.704)	R\$	(5.678.739)	R\$	(7.052.994)	R\$	(14.599.698)	R\$	(12.592.238)	R\$	(14.336.264)
(-) PROVISÃO DE CONTINGÊNCIAS	R\$	(150.000)	R\$	-	R\$	(100.000)	R\$	(100.000)	R\$	(100.000)	R\$	(100.000)	R\$	(100.000)
(=) SALDO ANTERIOR	R\$	2.167.610	R\$	2.703.763	R\$	2.717.803	R\$	2.860.126	R\$	2.978.358	R\$	3.109.297	R\$	3.805.407
(+/-) SALDO PERÍODO	R\$	536.153	R\$	14.040	R\$	142.323	R\$	118.231	R\$	130.939	R\$	696.110	R\$	555.549
(=) SALDO FINAL	R\$	2.703.763	R\$	2.717.803	R\$	2.860.126	R\$	2.978.358	R\$	3.109.297	R\$	3.805.407	R\$	4.360.956

Premissas

Todas as projeções foram feitas com seu início em 2027, levando em consideração um início provável para aprovação do plano e respectivo cumprimento, tal

projeção tem seu fim em 2039, alcançando o horizonte de 13 anos, se baseando no prazo de pagamentos mais alongado do plano.

Os relatórios de projeção gerenciais de DRE e Fluxo de Caixa das companhias foram consolidados para análise de seu desempenho enquanto grupo econômico. Porém, as particularidades de cada uma, quando necessárias, serão elucidadas.

Por último, também consideramos um início de fluxo de caixa em meio milhão proveniente da venda de alguns ativos que é usado como capital de giro para manutenção da operação do grupo.

A partir de agora, vamos abordar alguns pontos apenas a título de esclarecimento.

Receita Operacional Bruta

A receita foi projetada com um crescimento ligeiramente maior no começo levando em conta o efeito de esforços comerciais já iniciados e que terão seus frutos nesse curto prazo. Levando em consideração que a capacidade instalada nas duas empresas, de acordo com os diretores, é capaz de gerar mais resultado do que o atual, os custos fixos não crescem em acompanhamento, mas apenas são corrigidos de acordo com a inflação.

Deduções da Receita Bruta

Aqui vão recair principalmente impostos sobre a receita, projetou-se com a alíquota média padrão levando em consideração créditos e débitos de impostos. Um efeito maior ainda de crédito de tributos ocasionado pela retomada de investimentos em frotas não foi considerado totalmente, optando por uma posição mais conservadora.

Despesas Financeiras/Bancárias

Composto basicamente dos juros dos empréstimos extraconcursais. Perceba que depois do décimo ano, quando todo extraconcursal é quitado, a despesa financeira diminui consideravelmente, sendo composto, agora, principalmente por taxas de cartão da Cotraoeste S.A.

Receita não operacional

Aqui considera-se o valor de venda de óleo usado pela Dal Santo e recebimento de aluguéis que a Cotraoeste tem direito por sublocar a sua base.

IR/CSLL

Até 2037 foram compensados prejuízos da Dal Santo, logo depois disso voltando à alíquota normal.

Amortização Extraconcursal

Foram consideradas negociações, das quais a empresa já possui propostas segundo os diretores, com credores extraconcursais projetando carência, deságio e alongamento do prazo – na projeção, foi simulado que apenas parte dos credores aderisse à negociação nesses termos.

Projeção Transação Tributária

Foi simulada uma transação tributária com os créditos nas condições geralmente oferecidas para empresas em Recuperação Judicial. A projeção desses pagamentos se encontra em parte anterior nesse mesmo estudo.

CAPEX/Investimento

Levando em consideração que a Dal Santo é uma empresa de transportes, ou seja, uma empresa que tem alta necessidade de investimentos anuais para compra de ativos, foi feito um plano para a renovação da frota, objetivando-se uma redução dos custos de manutenção. Esse plano respeita a decisão dos sócios de utilizar apenas capital próprio à medida que for gerado fluxo de caixa.

Apresenta-se logo abaixo parte dele que tange ao período estudado:

Ano	Conjuntos	Capex
2028	2	R\$ 1.785.374
2029	1	R\$ 923.932
2030	3	R\$ 2.868.808
2031	3	R\$ 2.969.216
2032	4	R\$ 4.097.518
2033	4	R\$ 4.240.931
2034	5	R\$ 5.486.704
2035	5	R\$ 5.678.739
2036	6	R\$ 7.052.994
2037	12	R\$ 14.599.698
2038	10	R\$ 12.592.238
2039	11	R\$ 14.336.264

Respeitando as projeções, a retomada dos investimentos está prevista para 2028, aumentando gradativamente ao longo dos anos conforme a disponibilidade de recursos. Nessa projeção, considerou-se a correção do preço do conjunto de equipamentos pela inflação e apenas o valor líquido da compra, deduzindo a dação do conjunto antigo como desconto/abatimento.

A depreciação foi calculada pela vida útil estimada dos conjuntos, compatível com o ciclo de renovação projetado, e não pelas taxas máximas admitidas pela legislação fiscal. O critério adotado posterga o reconhecimento do encargo dedutível e,

consequentemente, resulta em carga tributária projetada superior à que decorreria da adoção das taxas fiscais, posicionando-se de forma conservadora.

Provisão de Contingências

Todo mês a empresa irá fazer uma reserva do caixa gerado para emergências – haja vista estarmos trabalhando com uma empresa em que o risco corre sobre rodas todos os dias, para enfrentar isso: um colchão de provisionamento.

Levando em consideração todos esses índices e projeções, vamos ao estudo de mercado que pode dar contexto a essas informações.

// Estudo de Mercado

Índices de Mercado¹²

O ambiente econômico brasileiro encontra-se marcado pela persistência de taxas de inflação acima da meta central fixada pela autoridade monetária. Segundo os dados oficiais consolidados pelo Banco Central do Brasil no Boletim Focus, o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) projeta-se em 5,02% para o encerramento de 2026. Esse resultado ultrapassa o teto do intervalo de tolerância da meta estabelecida pelo Conselho Monetário Nacional, de 4,50% (meta central de 3,00% com margem de 1,50 ponto percentual). Para os horizontes subseqüentes, o mercado financeiro antevê uma desaceleração gradual do IPCA, com estimativas de 4,24% em 2027, 3,80% em 2028 e 3,50% em 2029.

Diante do quadro inflacionário e do risco de ancoragem das expectativas de longo prazo, a condução da política monetária permanece explicitamente contracionista. A taxa básica de juros (Selic), fixada em 14,00% ao ano, deve registrar redução marginal para 13,75% ao final de 2026. A trajetória prospectiva indica um ciclo de flexibilização lento, projetando-se a Selic em 12,00% ao final de 2027, 10,50% em 2028 e 10,00% em 2029. O custo de oportunidade do capital e as taxas incidentes sobre empréstimos bancários permanecerão em níveis restritivos durante todo o horizonte de planejamento do plano de

¹² Fontes: <https://br.advfn.com/jornal/2026/08/boletim-focus-mercado-projeta-inflacao-maior-e-queda-do-pib-para-2027>; <https://investidorinstitucional.com.br/institucional-2/macroeconomia/focus-interrompe-queda-da-inflacao-e-reduz-projecoes-para-o-pib/>; <https://safras.com.br/focus-eleva-estimativa-de-inflacao-e-dolar-ao-final-de-2027/>; <https://guiadotrc.com.br/publicacao/pesquisa-ntcandlogistica-indica-que-apesar-da-estabilidade-dos-custos-em-2024-o-frete-continua-defasado/37990>; <https://conteudos.xpi.com.br/economia/boletim-focus-inflacao-segue-em-alta-para-2027-e-2028-27-07-2026/>

recuperação, elevando substancialmente a despesa financeira líquida da empresa reestruturanda.

Paralelamente ao aperto monetário, a dinâmica de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) evidencia desaceleração progressiva. As estimativas de expansão do PIB para 2026 situam-se em 1,98% segundo a mediana do mercado (ou 2,00% na projeção oficial do Relatório de Política Monetária do Banco Central). Contudo, as projeções para 2027 sofreram sucessivas revisões para baixo, fixando-se em 1,50%, enquanto as estimativas para 2028 e 2029 indicam ritmos de crescimento de 1,89% e 2,00%, respectivamente. Essa menor dinâmica da atividade produtiva afeta o volume físico de cargas demandado pelos setores industrial, comercial e agropecuário, limitando a capacidade de expansão orgânica de faturamento das transportadoras.

A inter-relação entre esses agregados macroeconômicos revela um nexo causal direto com a deterioração da liquidez corporativa das empresas de transporte. O menor crescimento do PIB contrai a demanda por fretes, impedindo o crescimento de receitas por volume. Simultaneamente, a inflação acima da meta eleva os custos de operação, e as taxas Selic elevadas multiplicam os encargos da dívida acumulada. Essa combinação comprime a margem operacional (EBITDA) e compromete o resultado financeiro, tornando a reorganização judicial do passivo o único caminho para restabelecer o equilíbrio do fluxo de caixa.

Indicador Macroeconômico	Projeção 2026	Projeção 2027	Projeção 2028
IPCA (%)	5,02	4,24	3,80
Crescimento do PIB (%)	1,98	1,50	1,89
Taxa Selic - Fim do Período (%)	13,75	12,00	10,50
Taxa de Câmbio - Fim do Período (R\$/US\$)	5,20	5,29	5,30

Panorama de Insolvência

Não é de se estranhar um aumento considerável no pedido de recuperações judiciais e extrajudiciais – estamos falando de um setor com alta necessidade de investimento, que está sujeito às intempéries da estrada, que sofre com a procura de mão de obra, que tem a maioria dos seus ativos dados em garantia por meio de alienação fiduciária etc.

Perceba que o fato de sempre a maioria do passivo do transporte não ser sujeito à Recuperação Judicial não impediu que grandes empresas buscassem a lei para conquistar uma reestruturação.

Graneleiro tem pedido de recuperação judicial aprovado pela Justiça de São Paulo

Na decisão, juiz afirma que a companhia vem sentindo dificuldades financeiras desde a greve dos caminhoneiros de 2018, agravada pela pandemia, resultando em alta nos preços de combustíveis e pneus

Por Felipe Laurence, Valor — São Paulo
27/03/2023 08h26 - Atualizado há 3 anos



BBM Logística solicita recuperação extrajudicial para reestruturação de dívidas

Plano de reestruturação envolve R\$ 372 milhões e prevê pagamentos a partir de 2028

Por Raphael Minho em 5 de novembro de 2024 às 11h51 (atualizado às 17h04)

Conclusão

Ressalvadas integralmente as limitações expostas no capítulo introdutório deste Laudo, e com base na análise das projeções econômico-financeiras do Grupo Dal Santo, concluímos que:

Verifica-se que a geração operacional projetada é suficiente para absorver, simultaneamente, (i) as obrigações concursais assumidas no PRJ, (ii) o serviço dos créditos não sujeitos à recuperação judicial, (iii) o parcelamento decorrente da transação tributária e (iv) os investimentos em renovação de frota necessários à continuidade operacional, sem que o saldo de caixa se torne negativo em qualquer exercício do horizonte projetado.

Índice	Valor
Passivo Concursal	R\$ 23.060.795
Desembolso Concursal Após a Carência	de R\$ 429.658,22 a R\$ 364.673,31
EBITDA Consolidado Projetado 2027	R\$ 14.738.000
EBITDA Consolidado Projetado 2039	R\$ 24.524.229
Margem Média EBITDA	10%

Com fundamento na análise desenvolvida ao longo deste Laudo, nas demonstrações e informações fornecidas pelas Recuperandas, nas premissas expostas e observadas integralmente as limitações declaradas no capítulo introdutório, esta consultoria conclui que:

O GRUPO DAL SANTO — composto por DAL SANTO TRANSPORTES LTDA, COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A. e COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A., todas em Recuperação Judicial — APRESENTA VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA para o cumprimento das obrigações assumidas no Plano de

Recuperação Judicial apresentado aos credores, nas condições e prazos nele estabelecidos.

A conclusão pressupõe a manutenção das atividades operacionais nos patamares projetados e a implementação, pela administração das Recuperandas, das medidas de reestruturação contempladas no PRJ. O presente Laudo atende ao disposto no art. 53, inciso III, primeira parte, da Lei nº 11.101/2005, não abrangendo a avaliação de bens e ativos das Recuperandas, objeto de trabalho apartado.

THIAGO JOSEPH
LOCATELLI:0557858992
8

Assinado de forma digital por
THIAGO JOSEPH
LOCATELLI:05578589928
Dados: 2026.08.20 14:50:44 -03'00'

Recorp Resultados Corporativos Ltda.

Thiago Joseph Locatelli
CRC/SC 030790/0-4

Chapecó, 20 de agosto de 2026

Documento 4

Tipo documento:
DOCUMENTAÇÃO

Evento:
PETIÇÃO

Data:
20/08/2026 19:52:03

Usuário:
SC019174 - FELIPE LOLLATO

Processo:
5005840-92.2026.8.24.0019

Sequência Evento:
251

LAUDO DE AVALIAÇÃO E VALORAÇÃO DE BENS E ATIVOS NÃO CIRCULANTES

GRUPO EMPRESARIAL DAL SANTO

DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A — CNPJ 05.551.625/0001-65
COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A — CNPJ 25.970.205/0001-20

Elaborado em conformidade com a ABNT NBR 14653

Chapecó, 19 de agosto de 2026



Contents

LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO DE ATIVOS.....	3
1. IDENTIFICAÇÃO E INTRODUÇÃO	3
1.1 Dados do Solicitante.....	3
1.2 Objeto da Inspeção e avaliação	3
2. DESCRIÇÃO DO LOCAL.....	4
3. METODOLOGIA	4
3.1 Procedimentos e Técnicos.....	4
4. POSIÇÃO CONTÁBIL CONSOLIDADA.....	5
4.1 Composição por classe de ativo.....	5
5. RESULTADOS DA AVALIAÇÃO POR EMPRESAS	6
5.1 MEMORIAL DE CÁLCULO – (DAL SANTO TRANSPORTES LTDA)	6
5.2 IMÓVEIS.....	6
5.3 FROTA — CAMINHÕES.....	10
5.4 FROTA (CAVALOS MECÂNICOS)	12
5.5 FROTA — VEÍCULOS LEVES E UTILITÁRIOS	15
5.6 REGISTROS FOTOGRÁFICOS ADM	15
5.7 REGISTRO DOS VEÍCULOS PESADOS:	20
5.8 VEÍCULOS LEVES E UTILITÁRIOS	120
6. MEMORIAL DE CÁLCULO – (COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A).....	124
7. MEMORIAL DE CÁLCULO – (COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A)	127
7.1 Registros (contraoeste)	128
8. Conclusão	130

LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO DE ATIVOS

1. IDENTIFICAÇÃO E INTRODUÇÃO

1.1 Dados do Solicitante

Razão Social: DAL SANTO TRANSPORTES LTDA

CNPJ: nº 79.417.846/0001-81

Razão Social: COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A

CNPJ: nº 05.551.625/0001-65

Razão Social: COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A

CNPJ: nº 25.970.205/0001-20

Data da Avaliação: 19 de agosto de 2026

Responsável Técnico da avaliação: Eng. Francisco Enoir/CREA-SC 13.9777-0

1.2 Objeto da Inspeção e avaliação

O presente laudo técnico tem por objeto a avaliação dos ativos imobilizados das empresas DAL SANTO TRANSPORTES LTDA, COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A e COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A, doravante designadas em conjunto "Grupo Dal Santo", com apuração do respectivo valor de mercado na data-base indicada na capa.

Os trabalhos foram desenvolvidos em conformidade com a norma brasileira ABNT NBR 14653 Avaliação de bens, observadas as Partes 1 (Procedimentos gerais), 2 (Imóveis urbanos) e 5 (Máquinas, equipamentos, instalações e bens industriais em geral), bem como as Resoluções do CONFEA aplicáveis à atividade de engenharia de avaliações.

Este documento constitui laudo de avaliação completo nos termos do item 10.1 da NBR 14653-1, contemplando a identificação do solicitante, a finalidade e o objetivo da avaliação, a identificação e caracterização dos bens avaliando, o diagnóstico do mercado, a indicação dos métodos e procedimentos adotados, a especificação da avaliação, o resultado apurado e a qualificação legal do profissional responsável.



2. DESCRIÇÃO DO LOCAL

Os bens estão distribuídos entre instalações operacionais da empresa na cidade de Chapecó/SC e nas rotas logísticas do Brasil.

3. METODOLOGIA

3.1 Procedimentos e Técnicos

Método Comparativo Direto de Dados de Mercado (MCDDM)

Método básico adotado neste laudo, nos termos do item 8.2.1 da NBR 14653-1. Identifica o valor do bem por comparação com dados de mercado de bens assemelhados, mediante tratamento técnico dos atributos que os diferenciam.

Aplicação por classe:

- **Imóveis:** pesquisa de ofertas de unidades assemelhadas na mesma região, homogeneização pelo valor unitário (R\$/m²) e ajuste por atributos diferenciadores (localização, padrão construtivo, estado de conservação, existência de vaga vinculada).
- **Cavalos mecânicos,** caminhões e veículos leves: adoção da Tabela FIPE como referência de mercado, por se tratar de fonte pública, sistemática e reconhecida, que reflete a média das negociações efetivas por marca, modelo e ano-modelo.
- **Implementos rodoviários rebocados:** como não há código FIPE para semirreboques e reboques, o valor foi apurado por pesquisa direta de anúncios em plataformas de comercialização, segmentada por tipo de carroceria, número de eixos, marca e ano-modelo.
- Aos valores de referência de mercado aplicam-se, quando cabível, fatores de ajuste que refletem as condições específicas de cada bem: estado de conservação, quilometragem ou horas de uso, adequação funcional, existência de avarias e obsolescência tecnológica.
- A depreciação física é tratada pelo critério de Ross-Heidecke, que combina a idade do bem em relação à sua vida útil com o seu estado de conservação apurado em vistoria. os coeficientes de estado adotados são os seguintes:

Coeficientes de depreciação por estado de conservação — Heidecke

Est.	Descrição	Coeficiente	Est.	Descrição	Coef.
a	Novo	1,0000	f	Entre reparos simples e importantes	0,4740
b	Entre novo e regular	0,9968	g	Reparos importantes	0,1840
c	Regular	0,9740	h	Entre reparos importantes e sem valor	0,0080
d	Entre regular e reparos simples	0,8930	i	Sem valor / sucata	0,0000
e	Reparos simples	0,7180			

4. POSIÇÃO CONTÁBIL CONSOLIDADA

Os relatórios contábeis fornecidos registram, na posição de 31/05/2026, um total de 723 lançamentos no ativo imobilizado das três empresas, assim distribuídos:

COMPOSIÇÃO DO IMOBILIZADO POR CONTA CONTÁBIL E EMPRESA								
Valores em R\$ — posição 31/05/2026								
Empresa	Conta	Descrição da conta	Natureza	Qtde	Valor aquisição (R\$)	Deprec. acumulada (R\$)	Valor residual (R\$)	% depreciado
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1054	APARTAMENTOS	Bens imóveis	3	395.465,44	30.319,01	365.146,43	7,7%
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1080	EQUIP P/ PROCESSAMENTO DADOS	Equip. de informática	38	171.332,20	87.602,12	83.730,08	51,1%
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1081	FERRAMENTAS	Ferramentas	7	11.056,07	6.705,92	4.350,15	60,7%
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1083	MAQUINAS, APARELHOS E EQUIPAMENT	Máquinas e equipamentos	63	350.834,83	134.540,50	216.294,33	38,3%
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1087	MÓVEIS E UTENSÍLIOS	Móveis e utensílios	34	45.059,64	28.515,29	16.544,35	63,3%
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	1089	VEÍCULOS	Frota (veículos)	351	78.152.973,40	54.311.159,11	23.841.814,29	69,5%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1075	APARELHOS TELEFÔNICOS	Telefonia	1	712,00	-	712,00	0,0%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1080	EQUIP P/ PROCESSAMENTO DADOS	Equip. de informática	43	64.846,92	64.846,84	0,08	100,0%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1081	FERRAMENTAS	Ferramentas	17	25.479,15	25.479,15	-	100,0%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1082	INSTALAÇÕES	Instalações	1	28.200,00	23.290,18	4.909,82	82,6%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1083	MAQUINAS, APARELHOS E EQUIPAMENT	Máquinas e equipamentos	36	291.147,93	287.711,85	3.436,08	98,8%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	1087	MÓVEIS E UTENSÍLIOS	Móveis e utensílios	72	107.499,37	106.896,18	603,19	99,4%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	1080	EQUIP P/ PROCESSAMENTO DADOS	Equip. de informática	21	104.605,29	91.646,29	12.959,00	87,6%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	1082	INSTALAÇÕES	Instalações	2	178.371,54	53.511,48	124.860,06	30,0%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	1083	MAQUINAS, APARELHOS E EQUIPAMENT	Máquinas e equipamentos	24	165.610,21	69.474,79	96.135,42	42,0%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	1087	MÓVEIS E UTENSÍLIOS	Móveis e utensílios	8	19.446,27	10.893,88	8.552,39	56,0%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	1089	VEÍCULOS	Frota (veículos)	2	75.000,00	22.473,12	52.526,88	30,0%
TOTAL CONSOLIDADO				723	80.187.640,26	55.355.065,71	24.832.574,55	69,0%

Fonte: Relatórios de bens contábil

A Dal Santo Transportes concentra 98,7% do valor de aquisição do imobilizado do grupo. Na prática, a estrutura patrimonial do Grupo Dal Santo é a sua frota rodoviária. O grau médio de depreciação contábil do conjunto é de 69,0%

4.1 Composição por classe de ativo

Quadro Composição do imobilizado por natureza do bem — valor de aquisição

Natureza do bem	Conta	Dal Santo	Cia. Transp.	Cotraoeste	Total do grupo / %
Frota (veículos e implementos)	1089	78.152.973,40	—	75.000,00	78.227.973,40 (97,56%)
Máquinas e equipamentos	1083	350.834,83	291.147,93	165.610,21	807.592,97 (1,01%)
Bens imóveis	1054	395.465,44	—	—	395.465,44 (0,49%)
Equipamentos de informática	1080	171.332,20	64.846,92	104.605,29	340.784,41 (0,42%)
Instalações	1082	—	28.200,00	178.371,54	206.571,54 (0,26%)
Móveis e utensílios	1087	45.059,64	107.499,37	19.446,27	172.005,28 (0,21%)
Ferramentas	1081	11.056,07	25.479,15	—	36.535,22 (0,05%)
Telefonia	1075	—	712,00	—	712,00 (0,00%)
TOTAL		79.126.721,58	517.885,37	543.033,31	80.187.640,26 (100%)



5. RESULTADOS DA AVALIAÇÃO POR EMPRESAS

DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81						
Classe de ativo	Qtde	Valor de aquisição (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)	% do valor da empresa
Bens imóveis	3	R\$ 395.465,44	R\$ 365.146,43	R\$ 930.000,00	R\$ 660.000,00	1,3%
Frota — caminhões e caminhões-trator	107			R\$ 51.109.782,00	R\$ 38.332.336,50	
Frota — implementos rodoviários rebocados	180			R\$ 19.816.000,00	R\$ 13.871.200,00	
Frota — veículos leves e utilitários	11			R\$ 1.232.543,00	R\$ 986.034,40	
Frota rodoviária — conta contábil 1089	298	R\$ 70.589.475,52	R\$ 23.178.998,03	R\$ 72.158.325,00	R\$ 53.189.570,90	98,5%
Máquinas, equipamentos, instalações, informática, móveis e fer	142	R\$ 578.282,74	R\$ 320.918,91	R\$ 160.188,35	R\$ 63.210,54	0,2%
TOTAL — DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	443	R\$ 71.563.223,70	R\$ 23.865.063,37	R\$ 73.248.513,35	R\$ 53.912.781,44	100,0%

B. COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A — CNPJ 05.551.625/0001-65						
Classe de ativo	Qtde	Valor de aquisição (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)	% do valor da empresa
Máquinas, equipamentos, instalações, informática, móveis e fer	170	R\$ 517.885,37	R\$ 9.661,17	R\$ 56.552,56	R\$ 29.292,46	100,0%
TOTAL — COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE	170	R\$ 517.885,37	R\$ 9.661,17	R\$ 56.552,56	R\$ 29.292,46	100,0%

C. COTRAOESTE LOGISTICA S.A — CNPJ 25.970.205/0001-20						
Classe de ativo	Qtde	Valor de aquisição (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)	% do valor da empresa
Frota — caminhões e caminhões-trator	1	—	—	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
Frota — implementos rodoviários rebocados	1	—	—	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
Frota rodoviária — conta contábil 1089	2	R\$ 75.000,00	R\$ 52.526,88	R\$ 0,00	R\$ 0,00	0,0%
Máquinas, equipamentos, instalações, informática, móveis e fer	55	R\$ 468.033,31	R\$ 242.506,87	R\$ 265.669,25	R\$ 124.269,71	100,0%
TOTAL — COTRAOESTE LOGISTICA S.A	57	R\$ 543.033,31	R\$ 295.033,75	R\$ 265.669,25	R\$ 124.269,71	100,0%

D. COMPARATIVO ENTRE OS CNPJs — MEMORANDO DE SOMA						
Empresa	CNPJ	Valor de aquisição (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)	% do grupo
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	79.417.846/0001-81	R\$ 71.563.223,70	R\$ 23.865.063,37	R\$ 73.248.513,35	R\$ 53.912.781,44	99,6%
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A	05.551.625/0001-65	R\$ 517.885,37	R\$ 9.661,17	R\$ 56.552,56	R\$ 29.292,46	0,1%
COTRAOESTE LOGISTICA S.A	25.970.205/0001-20	R\$ 543.033,31	R\$ 295.033,75	R\$ 265.669,25	R\$ 124.269,71	0,4%
SOMAS DAS TRÊS EMPRESAS		R\$ 72.624.142,38	R\$ 24.169.758,29	R\$ 73.570.735,16	R\$ 54.066.343,62	100,0%

A linha de soma tem função exclusivamente informativa. Cada empresa possui personalidade jurídica e patrimônio próprios: os ativos NÃO são agregados, e o valor de mercado de cada CNPJ é o que consta da respectiva linha acima. Para qualquer finalidade jurídica, contábil ou processual, deve ser utilizado o valor individual da empresa.

5.1 MEMORIAL DE CÁLCULO – (DAL SANTO TRANSPORTES LTDA)

5.2 IMÓVEIS

A empresa detém três unidades imobiliárias, todas escrituradas na conta 1054, avaliadas pelo Método Comparativo Direto de Dados de Mercado a partir de amostras de ofertas de unidades assemelhadas nas respectivas regiões.

Item	Empresa proprietária	CNPJ	Nº Lçto	Natureza do bem	Identificação / matrícula	Área (m²)	Valor aquisição (R\$)	Deprec. acum. (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Método	Valor unitário (R\$/m²)	Valor de mercado (R\$)
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81 — 3 unidades imobiliárias												
1	DAL SANTO TRANSP	79.417.846/0001-81	1563972	Sala comercial + vaga de garagem nº 49	Sala 1303 — Chapecó Business Tower — matrícula 162.891 RGI Chapecó/SC	61,73 m²	R\$ 284.350,00	R\$ 21.800,17	R\$ 262.549,83	MCDDM	R\$ 8.723,75	R\$ 540.000,00
2	DAL SANTO TRANSP	79.417.846/0001-81	1563974	Apartamento residencial	Apto 302 — Ed. Res. Karina III — matrícula 110.859 RGI Chapecó/SC	69,23 m²	R\$ 91.115,44	R\$ 6.985,51	R\$ 84.129,93		R\$ 5.054,17	R\$ 350.000,00
3	DAL SANTO TRANSP	79.417.846/0001-81	1563975	Vaga de garagem (unidade autônoma)	Garagem nº 03 duplo — Ed. Res. Karina III — matrícula 110.862 RGI Chapecó/SC	22,56 m²	R\$ 20.000,00	R\$ 1.533,33	R\$ 18.466,67		R\$ 1.773,05	R\$ 40.000,00
SUBTOTAL — DAL SANTO TRANSPORTES LTDA						153,52 m²	R\$ 395.465,44	R\$ 30.319,01	R\$ 365.146,43	MCDDM		R\$ 930.000,00

Sala comercial 1303 — Chapecó Business Tower — matrícula 162.891

IMÓVEL: Sala 1303, DO CHAPECÓ BUSINESS TOWER, situada na Rua Uruguai, nº 370-E, Bairro Santa Maria, no Município e Comarca de Chapecó/SC, área privativa de 61,7300 m², área comum de 38,6619 m², totalizando uma área de 100,3919 m², fração ideal do solo de 0,007610, correspondendo a uma área de 10,2735 m² do terreno. Será edificada sobre Lote Urbano nº 65 da Quadra nº 66, com área de 1.350 m².

PROPRIETÁRIA: C-CON CONSTRUTORA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, CNPJ nº 97.547.300/0001-27, com sede na Rua Albatroz, nº 256, Bairro Bombas, no Município de Bombinhas/SC. Protocolo nº 416.734 de 24 de julho de 2023.

Matrícula nº 162.891 RGI de Chapecó-SC. Av. 4 consta existência de ação.

O proprietário atual é Dal Santo Transportes Ltda.

Coordenadas geográficas: -27.10713,-52.60997

Data da vistoria: 10/02/2026

Fonte: Laudo da empresa R1

Unidade comercial de 61,73 m² privativos, acompanhada da vaga de garagem nº 49 (11,04 m²), no Centro de Chapecó/SC (coordenadas -27,10713 / -52,60997). A amostra reuniu 11 ofertas de salas comerciais no Centro, com valores unitários entre R\$ 5.757,47/m² e R\$ 14.014,28/m², resultando em valor unitário médio de R\$ 8.723,75/m².

$61,73 \text{ m}^2 \times \text{R\$ } 8.723,75/\text{m}^2 = \text{R\$ } 538.517,08 \rightarrow \text{valor de mercado: R\$ } 540.000,00.$



Vista geral



Vista geral



Apartamento 302 — Ed. Residencial Karina III — matrícula 110.859

2. IDENTIFICAÇÃO DO IMÓVEL:

MATRÍCULA Nº

110.859 IMÓVEL: APARTAMENTO 302, do Edifício Residencial

Karina III, sito nesta cidade e Comarca de Chapecó/SC. Localizado no quarto pavimento (2º andar), de frente de Quem olha da Rua Mario Bólico lado direito. Conforme Pontos Cardenais: ao Noroeste com recuo lateral com o lote 01; Nordeste com recuo frontal que faz divisa com a Rua Mario Bólico; ao Sudeste com hall, escada e apartamento 301; ao Sudoeste com recuo de fundos com o lote 13. Possui uma área privativa do apartamento de 69,23 m²; sem área privativa de garagem; área de uso comum 30,7168 m²; perfazendo uma área total real de 99,95 m² e uma fração

Matrícula nº 110.859 RGI de Chapecó-SC. Matrícula inválida, para simples consulta.

O proprietário atual é Dal Santo Transportes Ltda.

Coordenadas geográficas: -27.08842,-52.58397

Data da vistoria: 10/02/2026

Vistoria acompanhada por: Nelson Dal Santo

Fonte: Laudo da empresa R1

Unidade residencial de 69,23 m², bairro Paraíso, Chapecó/SC. Imóvel gravado com alienação fiduciária. A amostra reuniu 8 ofertas no bairro, com valores unitários entre R\$ 4.978,11/m² e R\$ 6.339,29/m², média de R\$ 5.644,27/m² — o que conduziria a R\$ 390.752,81. Como a totalidade das amostras contempla unidades com vaga vinculada, condição que a unidade avaliada não reúne, aplicou-se ajuste redutor por diferença de atributo.

Valor de mercado após ajuste: **R\$ 350.000,00.**



Vista geral



Vaga de garagem nº 03 duplo — Ed. Residencial Karina III — matrícula 110.860

2. IDENTIFICAÇÃO DO IMÓVEL:

MATRÍCULA Nº

110.860 IMÓVEL: BOX 01, do Edifício Residencial Karina III, sito nesta cidade e Comarca de Chapecó/SC. Localizado no primeiro pavimento (subsolo), de centro lado direito de Quem olha da Rua Mario Bólico. Conforme Pontos Cardeais: ao Noroeste com o Box 02; ao Nordeste com a escada e área de manobra; ao Sudeste com área de manobra; ao Sudoeste com área de manobra. Possui uma área privativa de garagem 11,28 m²; área de uso comum 2,5024 m²; perfazendo uma área total real de 13,78 m² e uma fração ideal de terreno de 7,00m² e fração percentual da edificação com fim proveitoso de 1,941 %. Edificado sobre o lote

Matrícula nº 110.860 RGI de Chapecó-SC. Matrícula inválida, para simples consulta.

O proprietário atual é Santo Participações Ltda.

Coordenadas geográficas: -27.08842,-52.58397

Data da vistoria: 10/02/2026

Fonte: Laudo da empresa R1

Unidade autônoma de garagem, com 22,56 m², no mesmo empreendimento. Por se tratar de bem acessório de mercado restrito, o valor foi arbitrado por comparação com negociações de vagas autônomas no mesmo empreendimento e região.

Valor de mercado: **R\$ 40.000,00.**



Vista geral



Vista geral



Vista geral

5.3 FROTA — CAMINHÕES

Item	Empresa proprietária	Placa	RENAVAM	Marca	Modelo	Ano modelo	Estado de conservação	Fonte do valor	Valor de mercado (R\$)
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81 — 107 bem(ns)									
1	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	MBG-6227	725266236	VOLVO	NL12 360 4X2T EDC	1999	d - Entre regular e reparos	Tabela FIPE	R\$ 80.694,00
2	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	MFZ-1046	991432924	VOLKSWAGEN	VW/25.370 CLMT 6X2	2009	d - Entre regular e reparos	Tabela FIPE	R\$ 187.085,00
3	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	MME-4890	1176078710	MERCEDES	ACTROS 2651 TETO 6x4 ALTO	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 636.301,00
4	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QHJ-0A64	1053181067	SCANIA	R 440 6X2	2015	f - Entre reparos simples e	Tabela FIPE	R\$ 251.426,00
5	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QHU-1096	1092977489	VOLVO	NEW FH 540 6X4	2016	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 409.013,00
6	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIG-2728	1130798574	DAF	CF85 410A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 280.597,00
7	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIH-5J50	1109578765	DAF	XF105 FTS 460A	2016	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 246.691,00
8	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIS-9420	1140388239	IVECO	HI WAY 600S44T	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 330.310,00
9	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIS-9750	1140388476	IVECO	HI WAY 600S44T	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 330.310,00
10	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIT-6354	1152429288	DAF	CF85 FTS 410A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 281.905,00
11	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIT-9224	1152429806	DAF	CF85 FTS 410A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 281.905,00
12	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIT-9304	1152429407	DAF	CF85 FTS 410A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 281.905,00
13	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIU-2066	1126019094	DAF	XF 105 FTS 460A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 292.518,00
14	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIU-2096	1126019981	DAF	XF105 FTS 460A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 292.518,00
15	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIU-4640	1140388867	IVECO	HI WAY 600S44T	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 330.310,00
16	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIV-2780	1141554353	DAF	CF85 FTS 410A 6X2	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 281.905,00
17	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIV-7747	1128611403	DAF	CF85 FTS 410A	2017	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 273.535,00
18	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QIV-7797	1128611080	DAF	CF85 FTS 410A	2017	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 273.535,00
19	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJL-0349	1170138095	DAF	XF 105 FTS 460A 6X2	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 292.518,00
20	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJM-1663	1185649821	DAF	XF105 FTS 460A 6X2	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 326.014,00
21	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJM-6199	1171587390	DAF	XF105 FTS 460A 6X2	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 326.014,00
22	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJO-1642	1148597856	DAF	CF85 FTS 410A	2018	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 281.905,00
23	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJV-0789	1173098280	IVECO	HI WAY 600S44T	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 360.124,00
24	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJV-1369	1173096946	IVECO	HI WAY 600S44T	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 360.124,00
25	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJV-1449	1173097918	IVECO	HI WAY 600S44T	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 360.124,00
26	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJV-1E09	1173097489	IVECO	HI WAY 600S44T	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 360.124,00
27	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJX-4162	1182307008	DAF	XF105 FTS 460A 6X2	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 326.014,00
28	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJX-5002	1182307148	DAF	XF105 FTS 460A 6X2	2019	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 326.014,00
29	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJY-3687	1207363836	MAN	TXG 28.440 6X2 T CAB EST	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 280.606,00
30	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	QJY-3G57	1207364085	MAN	TXG 28.440 6X2 T CAB EST	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 280.606,00
31	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RAB-7468	1211752540	DAF	XF 105 FTS 460CV 12.9L 6X2	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 366.900,00
32	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RAD-2468	1211380863	VOLVO	FH 460 6X2 T	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 448.183,00
33	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RAD-2508	1211758742	DAF	XF 105 FTS 460CV 12.9L 6X2	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 366.900,00
34	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RAD-2578	1211752507	DAF	XF 105 FTS 460CV 12.9L 6X2	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 366.900,00
35	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RAD-2608	1211760259	DAF	XF 105 FTS 460CV 6X2	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 366.900,00
36	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	REB-3G44	1261946054	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
37	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	REB-5D54	1261945376	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
38	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RKW-5B82	1255554557	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
39	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RKW-6E22	1255554476	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
40	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RKW-6H61	1253030763	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
41	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RKW-6I21	1253030690	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
42	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLA-7F45	1266761346	SCANIA	R 450 A6X2	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
43	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLD-4F01	1254590339	MERCEDES	ACTROS 2651 6x4	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 263.985,00
44	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-1A09	1280899473	DAF	XF FTT SC 530CV 6X4 COMFORT	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
45	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-1B59	1280899481	DAF	XF FTT SC 530CV 6X4 COMFORT	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
46	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-1F74	1264628487	SCANIA	R 450 A6X2	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
47	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-3D54	1264628851	SCANIA	R 450 A6X2	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
48	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-3D84	1264628681	SCANIA	R 450 A6X2	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 568.737,00
49	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLG-3E54	1264628576	SCANIA	R 450 A6X2	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.603,00
50	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLH-6G17	1240889523	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2 13L	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 263.985,00
51	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLJ-1B85	1268404532	DAF	XF FTT SC 480CV 6X4	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.654,00
52	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLJ-7F72	1257759466	MERCEDES	ACTROS 2651 6x4	2020	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 636.301,00
53	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLN-5F38	1278180858	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
54	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLN-8G65	1269230791	DAF	XF FTT SC 480CV 6X4	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.654,00
55	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RLN-8H05	1269229670	DAF	XF FTT SC 480CV 6X4	2021	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 401.654,00
56	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXN-4D76	1320017336	DAF	XF FTT SC 530CV 6X4 COMFORT	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
57	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXN-4D86	1320018464	DAF	XF FTT SC 530CV 6X4 COMFORT	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
58	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXN-4E06	1320018944	DAF	XF FTT SC 530CV 6X4 COMFORT	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
59	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-0E38	1280899619	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
60	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-4C48	1280899511	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00

61	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-5H97	1277438576	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
62	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-5I07	1277438916	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
63	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-5I27	1277439475	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
64	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXQ-5I47	1277439734	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 412.276,00
65	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXR-9D69	1331886470	SCANIA	R450 A6X2 - 65 ANOS	2023	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 660.668,00
66	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXS-9B33	1298633988	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
67	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXS-9B93	1298634650	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
68	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXS-9C43	1298635010	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
69	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXS-9C93	1298635540	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
70	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXT-9B06	1321467190	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
71	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RXT-9B46	1321467874	DAF	XF FTS SC 530CV 6X4	2022	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 420.770,00
72	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RYD-4D59	1339072243	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2023	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
73	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	RYE-6C19	1339332903	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2023	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
74	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXF-2F91	1423351395	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
75	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXF-2G41	1423351794	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
76	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXG-3A79	1416892947	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
77	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXG-6D89	1416885835	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
78	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXG-8H97	1403249757	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
79	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXG-8I37	1403250500	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
80	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0C37	1403246618	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
81	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0C97	1403247649	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
82	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0E07	1403248017	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
83	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0F27	1403248173	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
84	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0G77	1403248335	DAF	XF FTS SC 530CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 514.326,00
85	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXI-0I07	1403249331	DAF	XF FTS SC 480CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 499.617,00
86	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXK-5J99	1417204106	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
87	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXL-2C67	1403821531	DAF	XF FTS SC 530CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 514.326,00
88	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXL-2E67	1403821418	DAF	XF FTS SC 530CV 6X2	2024	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 514.326,00
89	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXM-7C46	1412923902	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
90	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXN-7C18	1412929153	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
91	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXN-7J81	1434862019	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
92	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	SXN-8B71	1434787300	VOLKSWAGEN	VW/28.480 MTM 6X2	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 558.434,00
93	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-1B08	1461244142	SCANIA	E 560 A6X4 XT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 982.155,00
94	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-1E18	1461363125	SCANIA	E 560 A6X4 XT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 982.155,00
95	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-1E88	1461367562	SCANIA	E 560 A6X4 XT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 982.155,00
96	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-1F08	1461364423	SCANIA	E 560 A6X4 XT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 982.155,00
97	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-1F58	1461365713	SCANIA	E 560 A6X4 XT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 982.155,00
98	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPI-4B35	1446643953	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
99	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4B85	1446643406	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
100	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4D25	1446644348	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
101	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4E95	1446643309	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
102	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4F45	1446648351	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
103	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4G05	1446649277	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
104	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4H05	1446651255	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
105	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4H55	1446650208	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
106	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4I15	1446650798	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
107	DAL SANTO TRANSPORTES LTDA	TPJ-4I75	1446652146	DAF	XF FTS SC COMFORT	2025	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 798.200,00
SUBTOTAL — DAL SANTO TRANSPORTES LTDA									R\$ 51.109.782,00

5.4 FROTA (CAVALOS MECÂNICOS)

Item	Empresa proprietária	Placa	RENAVAM	Marca	Tipo de carroceria	Ano modelo	Estado de conservação	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81 — 180 bem(ns)									
1	DAL SANTO TRANSPORTES L	MFS-1806	988864649	RANDON	LS SIDER	2009	e - Reparos simples	R\$ 72.000,00	R\$ 50.400,00
2	DAL SANTO TRANSPORTES L	MFZ-3766	110339029	FACCHINI	LS SIDER	2009	e - Reparos simples	R\$ 72.000,00	R\$ 50.400,00
3	DAL SANTO TRANSPORTES L	MGA-9911	909721866	RANDON	LS SIDER	2007	e - Reparos simples	R\$ 68.000,00	R\$ 47.600,00
4	DAL SANTO TRANSPORTES L	MK-3101	283721812	LIBRELATO	LS SIDER	2011	e - Reparos simples	R\$ 78.000,00	R\$ 54.600,00
5	DAL SANTO TRANSPORTES L	MKB-5884	473833930	LIBRELATO	LS SIDER	2012	d - Entre regular e repa	R\$ 80.000,00	R\$ 56.000,00
6	DAL SANTO TRANSPORTES L	MKP-8675	565388797	RODOFORT	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
7	DAL SANTO TRANSPORTES L	MKP-8755	565372335	RODOFORT	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
8	DAL SANTO TRANSPORTES L	MKV-9634	546120814	LIBRELATO	RODOTREM GRANELEIRA	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 62.000,00	R\$ 43.400,00
9	DAL SANTO TRANSPORTES L	MKV-9704	546121195	LIBRELATO	RODOTREM GRANELEIRA	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 62.000,00	R\$ 43.400,00
10	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLA-9346	583808972	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
11	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLA-9446	583824307	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
12	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLG-0668	590662864	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
13	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLG-0738	590663739	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
14	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLN-0374	553858122	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
15	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLV-5H25	576202711	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
16	DAL SANTO TRANSPORTES L	MLV-5H55	576791105	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2013	d - Entre regular e repa	R\$ 65.000,00	R\$ 45.500,00
17	DAL SANTO TRANSPORTES L	OKD-2922	1180718884	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
18	DAL SANTO TRANSPORTES L	OKD-2962	1180719651	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
19	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHL-7784	1053265686	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2015	d - Entre regular e repa	R\$ 95.000,00	R\$ 66.500,00
20	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHP-7143	1051048718	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2015	d - Entre regular e repa	R\$ 95.000,00	R\$ 66.500,00
21	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHP-7153	1051048882	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2015	d - Entre regular e repa	R\$ 95.000,00	R\$ 66.500,00
22	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHW-2C45	109014084	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2016	d - Entre regular e repa	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
23	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHW-2D05	1090141286	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2016	d - Entre regular e repa	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
24	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHY-7065	1090692657	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2016	d - Entre regular e repa	R\$ 100.000,00	R\$ 70.000,00
25	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIA-4655	1091232536	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2016	d - Entre regular e repa	R\$ 100.000,00	R\$ 70.000,00
26	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIB-8069	1105788498	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
27	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIC-9586	1094561808	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 78.000,00	R\$ 54.600,00
28	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIC-9838	1102565757	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
29	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIC-9926	1094560526	LIBRELATO	RODOTREM SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 78.000,00	R\$ 54.600,00
30	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIH-1430	1106804900	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
31	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIN-5877	1128328272	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
32	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIN-5967	1128329538	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2017	d - Entre regular e repa	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
33	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIP-6037	1128330625	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
34	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIY-4081	1142005310	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
35	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIY-4181	1142005353	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
36	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIY-4211	1142005477	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
37	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIY-4301	1142005426	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
38	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJD-6383	1152960307	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
39	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJE-8651	1143394744	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
40	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJK-5F85	1157946051	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2018	d - Entre regular e repa	R\$ 118.000,00	R\$ 82.600,00
41	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJM-6798	1168256973	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
42	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJM-8691	1144689632	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
43	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJO-0192	1148496103	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
44	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJO-0742	1148494232	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
45	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJO-0772	1148400874	RANDON	VANDERLEIA SIDER	2018	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
46	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJP-1587	1174030060	LIBRELATO	LS SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
47	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJP-7750	1179290990	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
48	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJR-1228	1169341427	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
49	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJR-7848	1175347083	LIBRELATO	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
50	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJT-8271	1179293263	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
51	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJU-1731	1179295991	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
52	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJW-5236	1201903120	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
53	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJY-6163	1196719648	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
54	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJY-6233	1196913223	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
55	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJY-6303	1184815230	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
56	DAL SANTO TRANSPORTES L	QJY-6503	1199114380	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
57	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-1J18	1332387826	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
58	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-1J48	1332388628	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
59	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-2B88	1332461449	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
60	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-2C38	1332465584	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00



61	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-4B50	1339410777	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
62	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-4C40	1339411501	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
63	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAA-4D20	1339412176	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
64	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAF-6524	1213770944	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
65	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAF-6594	1213770790	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
66	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAF-6694	1213771088	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
67	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAG-8I29	1216886820	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
68	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAH-0517	1209512588	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
69	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAH-6498	1212371612	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
70	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAH-8768	1212623824	IBIPORÃ	LS SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 138.000,00	R\$ 96.600,00
71	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAH-9A08	1212623395	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
72	DAL SANTO TRANSPORTES L	RAI-4446	1202876878	MANOS	VANDERLEIA SIDER	2019	b - Entre novo e regular	R\$ 120.000,00	R\$ 84.000,00
73	DAL SANTO TRANSPORTES L	RDV-6A81	1226513945	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2020	b - Entre novo e regular	R\$ 122.000,00	R\$ 85.400,00
74	DAL SANTO TRANSPORTES L	RDZ-2J61	1252138064	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
75	DAL SANTO TRANSPORTES L	REA-7C81	1252409106	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
76	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-2B20	1258621964	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
77	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-2C40	1259169674	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
78	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLF-1H41	1253193433	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
79	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLK-0B28	1251267626	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
80	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLK-4G64	1267670271	FACCHINI	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
81	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLK-7C34	1278972088	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
82	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLK-7C64	1279572814	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
83	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLO-0J59	1283109171	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 127.000,00	R\$ 88.900,00
84	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLO-9I91	1289521520	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
85	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-0F61	1289521651	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
86	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-2F55	1274802145	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
87	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-2H75	1276105131	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
88	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-3E65	1279506331	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
89	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-6F69	1283935403	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 127.000,00	R\$ 88.900,00
90	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-7E10	1287911762	FACCHINI	RODOTREM SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
91	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-7E30	1287914877	FACCHINI	RODOTREM SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
92	DAL SANTO TRANSPORTES L	RLP-9A44	1300751751	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
93	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-2B90	1288449000	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
94	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-2C10	1288454500	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
95	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-6A01	1289911182	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
96	DAL SANTO TRANSPORTES L	RKX-6A11	1289911190	FACCHINI	SEM-REBOQUE	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 130.000,00	R\$ 91.000,00
97	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-0H46	1281063506	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
98	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-2A15	1304801338	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
99	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-2A95	1304808022	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
100	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-2B85	1304809584	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
101	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-2C65	1304811856	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
102	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-2E05	1304815320	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
103	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXL-9H59	1285479022	NOMA	SEM-REBOQUE	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 115.000,00	R\$ 80.500,00
104	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXM-2B74	1300752618	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
105	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXN-0H51	1290459018	FACCHINI	RODOTREM SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
106	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXN-0I01	1290459050	FACCHINI	RODOTREM SIDER	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 90.000,00	R\$ 63.000,00
107	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXN-5J05	1315602811	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00
108	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXP-8A98	1280121812	NOMA	VANDERLEIA SIDER	2021	b - Entre novo e regular	R\$ 125.000,00	R\$ 87.500,00
109	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXT-2J50	1340853440	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
110	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXT-3A60	1340855884	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
111	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXT-3B40	1340730046	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
112	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXT-3B80	1340725220	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
113	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXW-6C20	1341614082	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
114	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXW-8A30	1341588251	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
115	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXW-8A90	1341589037	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
116	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXW-9A30	1341615720	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
117	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-5H22	1338075869	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
118	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-5H82	1338261298	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
119	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-7C06	1322425440	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
120	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-7C26	1322426039	MANOS	TTORAS 2E	2022	b - Entre novo e regular	R\$ 70.000,00	R\$ 49.000,00



121	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-9F31	1344610770	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
122	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-9F41	1344610908	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
123	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-9F51	1344611025	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
124	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXX-9F61	1344611076	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
125	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXZ-0A21	1344896259	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
126	DAL SANTO TRANSPORTES L	RXZ-0B01	1344897107	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
127	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYB-4G39	1334672056	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
128	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYB-4H19	1334673451	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
129	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYB-7I80	1342317782	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
130	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYB7J80	1342318363	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
131	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYB-8A70	1342318983	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
132	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYC-7J17	1326296571	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
133	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYC-9F29	1338870138	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
134	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYC-9F79	1338946592	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
135	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYD-7A55	1364937937	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
136	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYE-5H04	1354775306	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
137	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYE-6B69	1339331575	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
138	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYE-9F06	1325178508	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
139	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYE-9F36	1325182645	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
140	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-3G64	1362777690	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
141	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-4F06	1326297624	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
142	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-7E10	1342318177	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
143	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-8D47	1327335295	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
144	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-8I27	1327334280	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
145	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYF-9I87	1328271037	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
146	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYG-9J17	1328275954	BIASI	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
147	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYMLI82	1347921700	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
148	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYM-2F84	1354096190	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
149	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO5J42	1348434012	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
150	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO6A02	1348435299	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
151	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO8A02	1348486462	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
152	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO8A52	1347980730	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
153	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO8B02	1347923389	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
154	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO8B32	1347978396	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
155	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYO8B62	1348490672	MANOS	TTORAS 2E	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 75.000,00	R\$ 52.500,00
156	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYP-2A97	1366651380	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
157	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYQ-8E46	1361405187	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
158	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYR-6J46	1361693751	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
159	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYR-9A17	1366650724	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
160	DAL SANTO TRANSPORTES L	RY5-4I06	1362042320	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2023	b - Entre novo e regular	R\$ 135.000,00	R\$ 94.500,00
161	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYX-8H50	1420547167	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
162	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXA-6B30	1421648650	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
163	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXF-9G59	1416751634	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
164	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXG-0D43	1388967755	VIDEIRA	SEMRREBOQUE	2024	b - Entre novo e regular	R\$ 140.000,00	R\$ 98.000,00
165	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXG-9C70	1422951186	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
166	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXH-0F79	1417025457	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
167	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXI-4A11	1424512228	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
168	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXK-3J41	1424998546	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
169	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXL-2I66	1403252243	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
170	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXN-8G26	1406245582	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2024	b - Entre novo e regular	R\$ 205.000,00	R\$ 143.500,00
171	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXO-3C19	1417569961	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
172	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXP-3C36	1407590313	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
173	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXR-4C59	1417814079	VIDEIRA	4 EIXO SIDER BASE SUSPENSYS	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 215.000,00	R\$ 150.500,00
174	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXS-3G82	1428992291	NOMA	4 EIXO SIDER STD	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 210.000,00	R\$ 147.000,00
175	DAL SANTO TRANSPORTES L	SXS-3H72	1428993980	NOMA	4 EIXO SIDER STD	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 210.000,00	R\$ 147.000,00
176	DAL SANTO TRANSPORTES L	TP1-5H65	1446371775	RANDON	SR FURGAO LONAD FE SEMRREBOQUE SIDER	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 195.000,00	R\$ 136.500,00
177	DAL SANTO TRANSPORTES L	TPL-7D05	1446453496	IBIPORÁ	SEMRREBOQUE SIDER LONADO 4 EIXO 30	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 210.000,00	R\$ 147.000,00
178	DAL SANTO TRANSPORTES L	TPO-4H95	1446373077	IBIPORÁ	SEMRREBOQUE SIDER LONADO 4 EIXO 30	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 210.000,00	R\$ 147.000,00
179	DAL SANTO TRANSPORTES L	TPP-2G55	1448149050	IBIPORÁ	SEMRREBOQUE SIDER LONADO 4 EIXO 30	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 210.000,00	R\$ 147.000,00
180	DAL SANTO TRANSPORTES L	TPU-3E20	1475919813	RANDON	SR FURGAO LONAD	2025	b - Entre novo e regular	R\$ 195.000,00	R\$ 136.500,00
SUBTOTAL — DAL SANTO TRANSPORTES LTDA								R\$ 19.816.000,00	R\$ 13.871.200,00

5.5 FROTA — VEÍCULOS LEVES E UTILITÁRIOS

Item	Empresa proprietária	Placa	RENAVAM	Marca	Modelo	Ano modelo	Situação (ônus)	Estado de conservação	Fonte do valor	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)
DAL SANTO TRANSPORTES LTDA — CNPJ 79.417.846/0001-81 — 11 bem(ns)											
1	DAL SANTO TRANSPORTES L	IOV-5078	970199040	HYUNDAI	HR HDLWBSC	2008	LIVRE	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 69.863,00	R\$ 55.890,40
2	DAL SANTO TRANSPORTES L	MFJ-6D61	876277520	GM	S10 RODEIO 2.8 D 4X4	2006	LIVRE	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 72.733,00	R\$ 58.186,40
3	DAL SANTO TRANSPORTES L	MHV-0F46	217609848	FIAT	PALIO FIRE ECONOMY	2011	LIVRE	c - Regular	Tabela FIPE	R\$ 27.880,00	R\$ 22.304,00
4	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHM-8790	1072937970	TOYOTA	HILUX CDSRVA4FD	2016	ALIENADA	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 160.996,00	R\$ 128.796,80
5	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHQ-8975	1058476057	FIAT	PALIO ATTRACTIV 1.0	2016	LIVRE	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 40.147,00	R\$ 32.117,60
6	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHT-1872	1079545619	JEEP	RENEGADE LNGTD AT	2016	LIVRE	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 65.431,00	R\$ 52.344,80
7	DAL SANTO TRANSPORTES L	QHY-9F83	1084498550	FIAT	STRADA ADVENTURE CD	2016	LIVRE	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 64.571,00	R\$ 51.656,80
8	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIA-2B83	1084854071	VOLKSWAGEN	SAVEIRO CD TL MB	2016	LIVRE	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 56.915,00	R\$ 45.532,00
9	DAL SANTO TRANSPORTES L	QIN-1380	1139645827	FIAT	STRADA ADVENTURE CD	2018	LIVRE	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 66.186,00	R\$ 52.948,80
10	DAL SANTO TRANSPORTES L	RSZ-7B50	1285295444	TOYOTA	HILUX SW4DM	2022	ALIENADA	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 322.821,00	R\$ 258.256,80
11	DAL SANTO TRANSPORTES L	RYV-2F59	1376074360	TOYOTA	HILUX	2024	ALIENADA	b - Entre novo e regular	Tabela FIPE	R\$ 285.000,00	R\$ 228.000,00
SUBTOTAL — DAL SANTO TRANSPORTES LTDA										R\$ 1.232.543,00	R\$ 986.034,40

5.6 REGISTROS FOTOGRÁFICOS ADM



Almoxarifado



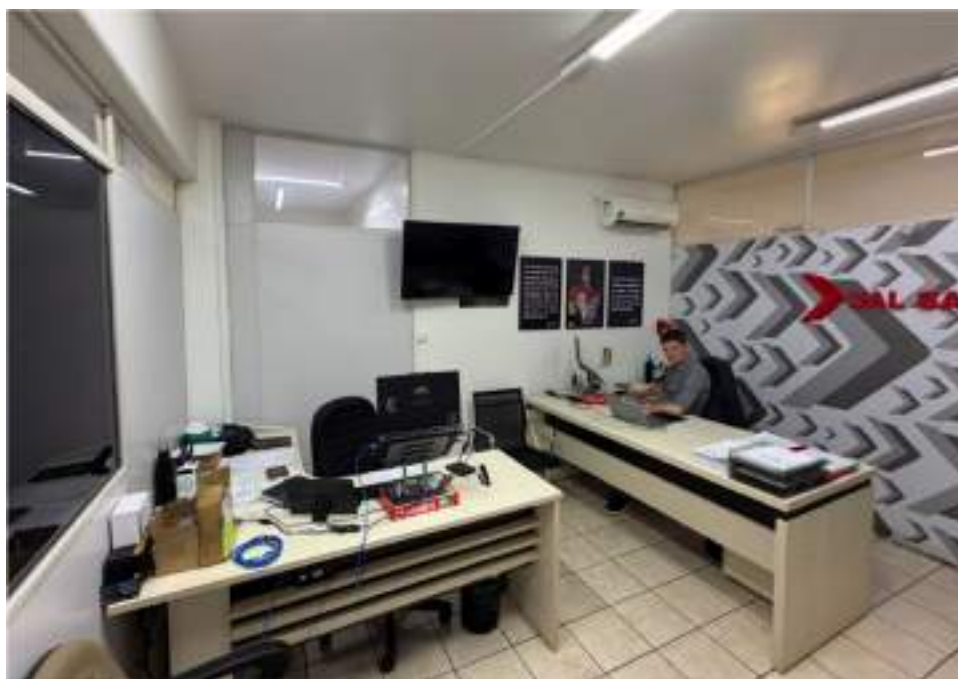
Oficina



Oficina



Recepção



Comercial



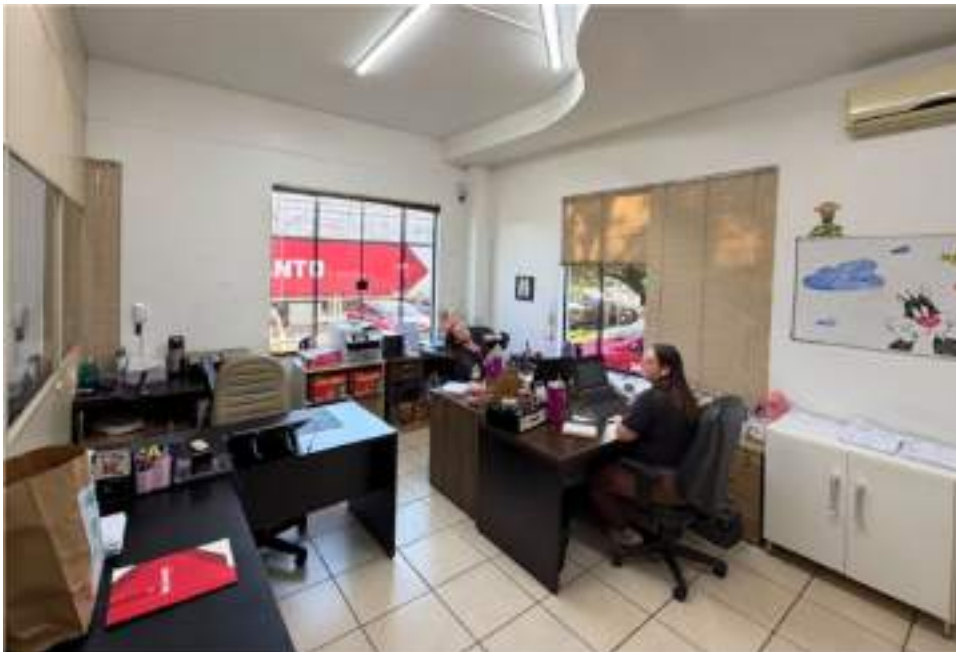
Reunião



Direção



Logística



RH



Financeiro

5.7 REGISTRO DOS VEÍCULOS PESADOS:



QHU1096



QHW2C45



QHW2D05





MFS1806



QIV779



MIK3101



QJL0349



MLG0738



QJO1642



QHP7153



QJX4162



RAF6694



REB3G44



RAH9A08



REB5D54



RKX2C40



RLG1A09



QIC9926



QIC9586



RLG1B59



MLV5H25



MLV5H55



RLG3D84



SXR4C59



RLG3E54



RLF1H41



RXN4E06



RYE5H04



RXQ5I07



QJ00192



RXR9D69



TPI5H65



RXS9C43



MKP8755



MKP8675



RXS9C93



MLA9446



MLA9346





SXG8I37



QJU1731



SX10C37



QJE8651



SXI0C97



QHP7143



SXN7J81



QJY6303



TPI1E88



RXK2B90



RXK2C10



TPJ4B35



SXN8G26



TPJ4F45



TPU3E20



MME4890



QIY4C11



QHJ0A6



QIN-5967



QIH5J50



MLG0668



REDMI 13
Super-clear camera

24mm - f/1.7 - 1/900s - ISO69
16/09/2025 23:55:47S 46°34'01"W

QIS9H50



REDMI 13
Super-clear camera

24mm - f/1.7 - 14556 - ISO69
16/09/2023 23:25:47S 46°34'57W

QIY4181



QIS9420



RLK7C64



QIT6354



HFZ3766



QIT9224



QJP1587



QIU2A96



QIC9838



QIU4640



OKD2922



QIV7747



QIH1430



QJM6199



QIP6037



QJV0789



QJY6163



QJV1369



RAH8768



QJX5002



RAH0517



QJY3G87



RAB7468





RAD2468



RYX8H50



RAD2508



QIY4081



RAD2578



QJY6503



RAF2608



QIY4301



RKW5B82



QJM8691



RKW6E22



RLK4G64



RKW6H61



RLP3E65



RKW6I21



RLK0B28



RLA7F45



RYM2F84



RLD4F01



RAG8I29



RLG1F74



SXS3G82



RLG3D54



RYD7A55



RLH6G17



RAH6498



RLJ7F72



REA7C81



RLN5F38



RLN7C34



RLN8G65



RLN8H05



RAF6594



RXN4D76



RLP6F69



RXN4D86



RXP8A98



RXQ0E38



RKX2B20



RXQ4C48



QHL7784



RXQ5H97



RAI446



RXQ5127



RAF6524



RXQ5147



SXG9C70



RXS9B33



MKV9H04



MKV9G34



RXT9B46



QJR7848



RYD4D59





SXF2F91



RYF3G64



SXF2G41



QJ00772



SXG3A79



RXL9H59



SXG6D89



QJO0742



SX10E07



SXP3C36



SX10F27



RLP2F55



SXI0G77



SXL2I66



SX10107



RYQ8E46



SXX5J99



TPO4H95



SXL2C67



SXG0D43



SXL2E67



TPP2G55



SXN7C18



RLO0J59



SXN7C46



RXL0H46



SXN8B71



QJY6233



SXNT581





TPI1B08



RLP7E30



RLP7E10



TPI1E18



RL09191



RLP0F61



TPI1F08



RXK6A01



RXK6A01



RXK6A11



TPI1F58



RXN0I01



RXN0H51



TPJ4B85



RYS4I06



TPJ4D25



SXI4A11



TPJ4E95



TPL7D05



TPJ4G05



SX03C19



TPJ4H05



SXH0F79



TPJ4H55



RYR9A17



TPJ415



RYP2A97



TPJ4I75



5.8 VEÍCULOS LEVES E UTILITÁRIOS









6. MEMORIAL DE CÁLCULO – (COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A

Item	Empresa proprietária	Conta	Natureza	Descrição do bem	Data aquisição	Valor aquisição (R\$)	Deprec. acum. (R\$)	Valor contábil residual	Estado de conservação	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)
COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A — CNPJ 05.551.625/0001-65 — 170 bem(ns)											
143	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	AQUIS E DOIS SWITCH 16 PORTAS 10/100/1000 TP-LINK TL-SG1016, UM	08/04/2019	R\$ 2.596,88	R\$ 2.596,88	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
144	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS PROCESSADOR PENTIUM III 1.0 GHZ CFE NF 178 ACM	22/11/2004	R\$ 2.822,00	R\$ 2.822,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
145	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	NF 205 AMC INFORMATICA	17/03/2005	R\$ 170,00	R\$ 170,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
146	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	LICENÇA DE USO SSG JUNIOR - SISTEMA P/ EQUIPAMENTOS DE	18/12/2006	R\$ 670,80	R\$ 670,80	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
147	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MONITOR 17 ESTABILIZADOR, MEMORIA 52 GRAVADOR DE	03/04/2007	R\$ 1.524,00	R\$ 1.524,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
148	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS IMPRESSORA LEXMARK E 120N SWS994Xf2	07/08/2007	R\$ 550,00	R\$ 550,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
149	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS NOBREAK 1.2 KVA 220/110V NHS C/ BAT SEJAD CFE NF 40659	07/08/2007	R\$ 413,60	R\$ 413,60	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
150	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS DE MICROCOMPUTADOR PENTIUM 1.8 HGZ 775, CORE DUO,	06/05/2008	R\$ 1.760,00	R\$ 1.760,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
151	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	IMPRESSORA LASERJAT MULT HP N120, MONITOR 17 LCD AOC	23/09/2008	R\$ 1.326,00	R\$ 1.326,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
152	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MEMORIA KINGSTON 2GB DDR2-667 PCS300, MONITOR 17 LG	09/04/2009	R\$ 1.253,73	R\$ 1.253,73	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
153	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS NOBREAK 1.2 NHS C/ BAT SELADA NF ACM N 744	27/04/2009	R\$ 440,00	R\$ 440,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
154	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR ACCESS POINT TLINK 108 MBPS, PLACA PCI WIRELESS TPLINK 180	25/05/2009	R\$ 1.255,76	R\$ 1.255,76	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
155	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS IMPRESSORA EPSON TM T21 REF NF 4820 DMAQSUL	22/07/2009	R\$ 2.222,00	R\$ 2.222,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
156	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS IMPRESSORA MATRICIAL EPSON LX 300	11/08/2009	R\$ 1.030,00	R\$ 1.030,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
157	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS LEITORA SMART CWRD SMARTPAD - SERIE 69029 - NF	13/10/2009	R\$ 280,70	R\$ 280,70	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
158	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS SERVIDOR HP ML 110 G5 SERVERONE (1) QUAD-CORE INTEL	26/11/2009	R\$ 3.238,40	R\$ 3.238,40	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
159	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS NOBREAK COMPACT PLUS II REF NF 980 ACM INFORMATICA	30/03/2010	R\$ 466,40	R\$ 466,40	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
160	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MOUSE P/ LEADER TECH SMART/ADVANCED, TECLADO MM	29/07/2010	R\$ 1.200,06	R\$ 1.200,06	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
161	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 1 MOUSE P/ LEADER TECH SMART/ ADVNCE 01 TECLADO	20/09/2010	R\$ 1.012,00	R\$ 1.012,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
162	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 1 MOUSE P/ LEADER TECH SMART/ ADVNCE 01 TECLADO	20/09/2010	R\$ 1.012,00	R\$ 1.012,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
163	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MONITOR DE VIDEO 18" 5 LCD B1930N FMZD GAR REDE	27/09/2010	R\$ 750,00	R\$ 750,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
164	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 NOTEBOOK COMPAQ 510 CORE 2 DUO T5870 2GB 250 GB	11/11/2010	R\$ 1.538,84	R\$ 1.538,84	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
165	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 NOBREAK BM 700VA	26/04/2011	R\$ 300,00	R\$ 300,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
166	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 03 BATERIAS	26/04/2011	R\$ 165,00	R\$ 165,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
167	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 UNID PROC DIG PEQ CAP LEADER TECH MOD SMART TIE	06/05/2011	R\$ 956,89	R\$ 956,89	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
168	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 MOUSE P/ LEADER TECH SMART ADVANCED	06/05/2011	R\$ 14,37	R\$ 14,37	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
169	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 TECLADO MM/LEADER TECH SMART ADVANCED	06/05/2011	R\$ 17,74	R\$ 17,66	R\$ 0,08	c - Regular	R\$ 0,08	R\$ 0,03
170	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS HP -NB 4430S CORIES 500 GB 4GB DVDRW W7 PRO -HP-	17/12/2011	R\$ 2.508,67	R\$ 2.508,67	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
171	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 NOTEBOOK HP 4303-2310M 4GB 500GB - FABR FOXCONN	28/03/2012	R\$ 1.751,12	R\$ 1.751,12	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
172	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 MICRO LENOVO 15Z 9 GHZ/4GB/HD 500G	07/08/2012	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
173	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 NOTEBOOK SONY VAO 15 6B HD 640GB COM ST	22/01/2013	R\$ 2.700,00	R\$ 2.700,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
174	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 NOTEBOOK HP PROBOOK 17 8GB HD 500 GB COM ST	22/01/2013	R\$ 2.700,00	R\$ 2.700,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
175	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR MONITOR AOC 18,5" LED	13/06/2013	R\$ 400,00	R\$ 400,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
176	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 PROCESSADOR PENTIUM CORE 15, PLACA MAE, MEMORIA	14/08/2013	R\$ 1.855,00	R\$ 1.855,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
177	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 BEMATECH IMPRESSORA DE CHEQUES DP20 PRETA GTN	25/02/2014	R\$ 1.130,00	R\$ 1.130,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
178	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 03 NOTE HP 240G2 G 4GB 500 GB WIND 8.1 PRO AC4	16/05/2014	R\$ 5.745,00	R\$ 5.745,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
179	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS CENTRAL ALARME INTELBRAS C/ CAMERAS DE VIDEO	01/09/2014	R\$ 5.300,00	R\$ 5.300,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
180	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS CENTRAL ALARME INTELBRAS	01/09/2014	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
181	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS HD SSD 240 GB	23/09/2014	R\$ 740,00	R\$ 740,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
182	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS HD SSD 250GB KINGSTON	25/09/2014	R\$ 492,00	R\$ 492,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
183	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MICROCOMPUTADOR CORE I3 3.0 GHZ/500 GB 4GB MONITOR	01/12/2014	R\$ 1.829,00	R\$ 1.829,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
184	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS 01 ECF EPSON TM-T 88 FB II	03/12/2014	R\$ 2.250,00	R\$ 2.250,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
185	COMPANHIA TRANSPORTADO	1080	Equip. de informática	VLR AQUIS MICROCOMPUTADOR PORTATIL DELL INSPIRON 14 3467	03/10/2018	R\$ 2.458,96	R\$ 2.458,96	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
186	COMPANHIA TRANSPORTADO	1081	Ferramentas	VLR AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 27541 MAQUIDINA FERRAMENTAS E	11/08/2004	R\$ 642,00	R\$ 642,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00

pp



187	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 27695 MAQUIDMA FERRAMENTAS E	19/08/2004	R\$ 283,10	R\$ 283,10	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
188	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 7394 ORGANIZAÇÕES GOBBI	20/08/2004	R\$ 209,55	R\$ 209,55	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
189	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 4410 AUTO PEÇAS IPANEMA	11/04/2005	R\$ 5.300,00	R\$ 5.300,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
190	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 4425 AUTO PEÇAS IPANEMA	26/04/2005	R\$ 598,60	R\$ 598,60	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
191	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 4676 AUTO PEÇAS IPANEMA	26/04/2005	R\$ 1.396,00	R\$ 1.396,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
192	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS - CFE NF 4678/4679 AUTO PEÇAS IPANEMA	29/04/2005	R\$ 332,40	R\$ 332,40	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
193	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS APB 1 LAÇO - EQUIP P/ AUTOMATIZAÇÃO DA BOMBA DE	18/12/2006	R\$ 2.838,00	R\$ 2.838,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
194	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS RASTREADOR SATELITAL SCORPION, TERMMAL LOGISTICO	21/12/2006	R\$ 3.890,00	R\$ 3.890,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
195	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS PROPULSORA P C C/ TAMP A P/2001 S/ AC. 12020BOZZA REF	14/06/2007	R\$ 950,00	R\$ 950,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
196	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS CONJUNTO DE FERRAMENTAS REGULADOR DE PRESSÃO -	21/10/2007	R\$ 1.503,33	R\$ 1.503,33	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
197	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS TORNO BANCADA 8 TRAMONTINA - ALMOTOLIA BICO RIGIDO -	27/10/2007	R\$ 382,63	R\$ 382,63	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
198	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS MULTICORTE FIXO TRIF MOTONIL - REF NF 13507 AÇOTEC	27/10/2007	R\$ 696,19	R\$ 696,19	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
199	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS MACACO HIFRAULICO PARA CAIXA DE CAMBIO RV - CFE NF	27/10/2007	R\$ 1.577,07	R\$ 1.577,07	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
200	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS JG SOQUETE SEXTAVADO, MACACO HIDRAULICO -	13/11/2007	R\$ 2.818,28	R\$ 2.818,28	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
201	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS FERRAMENTAS CFE NF 21839 AÇOTEC	13/06/2009	R\$ 827,00	R\$ 827,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
202	COMPANHIA TRANSPORTADO 1081	Ferramentas	VL R AQUIS MACACO MHP 35TON 400 CFE NF 73467 MAQIDMA	03/11/2009	R\$ 1.235,00	R\$ 1.235,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
203	COMPANHIA TRANSPORTADO 1082	Instalações	VL R AQUIS PLACA TOTEM	26/02/2018	R\$ 28.200,00	R\$ 23.290,18	R\$ 4.909,82	c - Regular	R\$ 4.909,82	R\$ 2.209,42
204	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE DOIS GRAVADORES DIG. DE VIDEO MCHX 3116 C/HD 4TB,	05/04/2019	R\$ 7.000,00	R\$ 5.008,89	R\$ 1.991,11	c - Regular	R\$ 1.991,11	R\$ 1.095,11
205	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS MAQUINAS CFE NF 15640 AÇOTEC	15/02/2008	R\$ 4.992,28	R\$ 4.992,28	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
206	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 BOMBA ELETRONICA SERIE PRO, MODELO PRO -2, DUPLA	01/11/2008	R\$ 10.556,84	R\$ 10.556,84	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
207	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 BOMBA ELETRONICA SERIE EVOLUTION PLUS, MODELO EP	01/11/2008	R\$ 23.231,45	R\$ 23.231,45	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
208	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS FURADEIRA DE BANCADA PRATKA FSB16P9123980 RE NF	30/07/2009	R\$ 472,00	R\$ 472,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
209	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS BOMBA TITAN DUPLA REF REF 192978 VEEDER ROOT	29/01/2010	R\$ 28.126,01	R\$ 28.126,01	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
210	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS MALETA COMPLETA COM PROVETA 100ML RBC	01/02/2010	R\$ 700,00	R\$ 700,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
211	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 BOZZA PROP GRAXA C/ TAMP A 13020-2 REF NF 3627	29/04/2010	R\$ 3.200,00	R\$ 3.200,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
212	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS CALBRADOR ELETRONICO PNEUS LBS PREMIUM M 2000-	23/06/2010	R\$ 563,37	R\$ 563,37	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
213	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS PLACA ELETRONICA FISCAL VFM TM J8 1 F781F/788VH6000II	24/07/2010	R\$ 882,00	R\$ 882,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
214	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS MACACO AR 30 TON NF 31949 PITAKE	27/07/2010	R\$ 680,00	R\$ 680,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
215	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 EVAPORADORA KO S 12 QC 3H001 CONDENSADORA KO S12	29/12/2010	R\$ 1.400,00	R\$ 1.400,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
216	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 EMPILHADERA FG25M AF17001458 M MODELO FG25	31/01/2011	R\$ 35.000,00	R\$ 35.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
217	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 TELEFONE INTELBRAS S FIO LUMID TS40	23/02/2011	R\$ 99,99	R\$ 99,99	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
218	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 RELOGIO PONTO	27/09/2011	R\$ 3.562,00	R\$ 3.562,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
219	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 02 TELEFONE SPIO C 1PC	21/11/2011	R\$ 199,80	R\$ 199,80	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
220	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 02 PALETEIRA DB685 2 TON TRUCADA 685 MM	08/02/2012	R\$ 1.298,00	R\$ 1.298,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
221	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 1 PALETEIRA DB685 2 TON TRUCADA 685MM	29/02/2012	R\$ 699,00	R\$ 699,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
222	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 TORQUEMETRO ESTALO 3/4 35 KGF/CM RAVEN 2010A	05/09/2012	R\$ 870,00	R\$ 870,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
223	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 CAMERA IR 3.6 50M	06/10/2012	R\$ 520,00	R\$ 520,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
224	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 TRANPALETE TM 3020 TN 680X1150 TRUCADO NYLON	18/03/2013	R\$ 1.210,00	R\$ 1.210,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
225	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS BOMBA DUPLA MODELO PHD 2221 CGGA 41991013. BOMBIRA	21/10/2013	R\$ 25.100,00	R\$ 25.100,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 7.530,00	R\$ 4.141,50
226	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 4 CAMERA DE CALÇADA 42 PL S 1278,00 CADA, 01 TANQUE	23/10/2013	R\$ 57.528,00	R\$ 57.528,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 17.258,40	R\$ 9.492,12
227	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS COMPRESSOR AR40PCMU 360 LTS AP ATG2 TRIF IP 56	19/05/2014	R\$ 6.500,00	R\$ 6.500,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 1.950,00	R\$ 1.072,50
228	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 07 AR CONDICIONADO DE AR KO S 12 QC - DE STYLLO CLIMA	14/06/2014	R\$ 11.690,00	R\$ 11.690,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 3.507,00	R\$ 1.928,85
229	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 CARRINHO PALETEIRA MANIAL	25/09/2014	R\$ 1.150,00	R\$ 1.150,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 345,00	R\$ 189,75
230	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 CALBRADOR ELETRONICO PREMIUM RT04	30/09/2014	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 300,00	R\$ 165,00
231	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 ELEVADOR ELETRONICANICO MODELO EEF 400R	26/11/2014	R\$ 10.500,00	R\$ 10.500,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 3.150,00	R\$ 1.732,50
232	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS HORUSTECH GABINETE C/ FTE DE ALIM. INTERFACE PLACA	18/12/2014	R\$ 10.265,00	R\$ 10.265,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 3.079,50	R\$ 1.693,73
233	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS ELEVADOR ELETRONICANICO MODELO EEF-400R	06/03/2015	R\$ 10.500,00	R\$ 10.500,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 3.150,00	R\$ 1.732,50
234	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS TV SAMSUNG 48 J5500 FULL HD SMART GAME	27/08/2015	R\$ 2.696,00	R\$ 2.696,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 808,80	R\$ 444,84
235	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS ECF EPSUNG TM-T900F NS EP121510000000001984	18/09/2015	R\$ 2.735,00	R\$ 2.735,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 820,50	R\$ 451,28
236	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS 01 PROPULSORA PNEUMATICA PIGRAXA C/ TAMP A (12020-Z-	12/08/2016	R\$ 5.656,00	R\$ 5.139,69	R\$ 516,31	c - Regular	R\$ 1.541,91	R\$ 848,05
237	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS TANQUE 5000 LTS ARLA	15/08/2016	R\$ 3.990,00	R\$ 3.908,48	R\$ 81,52	c - Regular	R\$ 81,52	R\$ 44,84
238	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS BOMBA DUPLA PRIME LH DS10 D5500 N. SERIE 21450816	25/08/2016	R\$ 14.476,19	R\$ 14.141,55	R\$ 334,64	c - Regular	R\$ 334,64	R\$ 184,05
239	COMPANHIA TRANSPORTADO 1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS TV LED 43 SMART 4K 43UK6520PSA LG PRETO 43	10/11/2018	R\$ 2.099,00	R\$ 1.595,50	R\$ 512,50	c - Regular	R\$ 512,50	R\$ 281,88
240	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	AQUIS DE UM ARMÁRIO SOB MEDIDA PRETO DE HERA AMBIENTES	25/04/2019	R\$ 2.080,00	R\$ 1.476,81	R\$ 603,19	c - Regular	R\$ 603,19	R\$ 180,96
241	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS MOVEIS PARA ESCRITORIO CFE NF 9544 RECAPLES -	30/08/2004	R\$ 1.069,00	R\$ 1.069,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
242	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 1 AR CONDICIONADO CONSUL 12000BTUS QF NF 500 AB COM	16/12/2004	R\$ 1.600,00	R\$ 1.600,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
243	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS FAX PANASONIC XK FT 901LA CFR NF 9173 ELETRONICA	19/01/2005	R\$ 649,00	R\$ 649,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
244	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS MESA 1,70 C/ 2 GAV ANG CZ KAPPEBERG, CADEIRA	08/09/2006	R\$ 579,00	R\$ 579,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
245	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS DE UMA CADEIRA GIRATORIA SECR CONF NF 4762 CANAL	08/05/2008	R\$ 269,00	R\$ 269,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
246	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS RELOGIO HENRY SF RION, CONFORME NF 9017 VILSON	20/11/2008	R\$ 1.450,00	R\$ 1.450,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
247	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 2 CADEIRA GIRATORIAS EXECUTIVA, GAS BACK- SYSTEM	08/01/2009	R\$ 550,00	R\$ 550,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
248	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 REFRIGERADOR CONSUL CRD 38 D 374 L DUPLEX BR NF	04/02/2009	R\$ 1.209,65	R\$ 1.209,65	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
249	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 MICROONDAS PANASONIC 28 L PERFECT NN ST568 W -	01/04/2009	R\$ 436,89	R\$ 436,89	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
250	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 20 CADEIRA TRAMONTINA KUAPRE MARICA BRANCA NF 585	01/04/2009	R\$ 808,65	R\$ 808,65	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
251	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 COZINHA NICOLI KIT LAGUNA BR VERDE 100% MDF - REF	01/04/2009	R\$ 580,65	R\$ 580,65	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
252	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 5 MESA TRAMONTINA RIVEIRA QUADRADA BRANCA - REF NF	01/04/2009	R\$ 510,65	R\$ 510,65	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 153,20	R\$ 45,96
253	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 4 CONDENSADORA KQ S 12 ELITE STAR NF DIST	02/04/2009	R\$ 4.984,00	R\$ 4.984,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 1.495,20	R\$ 448,56
254	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 4 UND EVAPORADORA KQ S 12 ELITE STAR NF 1465 DIST	02/04/2009	R\$ 2.068,00	R\$ 2.068,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 620,40	R\$ 186,12
255	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS PERSIANA HORIZONTAL 25 SUNSET, SEM FURO APARENTES	03/04/2009	R\$ 980,00	R\$ 980,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 294,00	R\$ 88,20
256	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS CENTRAL TELEFONICA MODULAR INTELBRAS 4112 - REF NF	07/04/2009	R\$ 711,33	R\$ 711,33	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 213,40	R\$ 64,02
257	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS QUENTINHO MOD 14 LITROS - REF NF 278 ELETRO KERSTK	15/04/2009	R\$ 1.450,00	R\$ 1.450,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 435,00	R\$ 130,50
258	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS BEBEDOURO 100 LT SERLI MLT - REF NF 278 ELETRO	15/04/2009	R\$ 1.700,00	R\$ 1.700,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 510,00	R\$ 153,00
259	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 BALÇÃO RECPCÃO MELAMM BRANCA 2 PORTAS COM	16/04/2009	R\$ 818,00	R\$ 818,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 245,40	R\$ 73,62
260	COMPANHIA TRANSPORTADO 1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 3 CADEIRAS FIXA SECRETARIA 4 PES EPP ESP KUJO	20/04/2009	R\$ 1.212,00	R\$ 1.212,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00

261	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS EXPOSITOR MELANNI FORMICA BRANCA MEDNDO 2,5X1,38	28/04/2009	R\$ 958,00	R\$ 958,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
262	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS ARMARIO EM MDF 18M ACABAMENTO FORMCA VERDE E	28/04/2009	R\$ 2.800,00	R\$ 2.800,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
263	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS BATENTE LISO/TESTEIRO/FECH TUBULAR/VIDRO	15/06/2009	R\$ 600,00	R\$ 600,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
264	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS CADEIRA GRATORIA SECRETARIA, ESTRUTURA PRETA - REF	24/06/2009	R\$ 269,00	R\$ 269,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
265	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS ESTAÇO DE TRABALHO MASTER BRANCO - REF NF 6705	24/06/2009	R\$ 249,00	R\$ 249,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
266	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS PLACA 16 CANAIS, MINI CAMERA, MINI DONE - CAMERA INFRA	28/07/2009	R\$ 3.600,00	R\$ 3.600,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
267	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 ARQUIVO DE AÇO 1,32X46X71 CH 26- 4 GAVETAS REF NF	06/10/2009	R\$ 350,00	R\$ 350,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
268	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 06 ESTANTES DE AÇO PRATELEIRAS COM REFORÇO NF	03/11/2009	R\$ 690,00	R\$ 690,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
269	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS CADEIRA GRATORIA SECRETARIA, GAS,EP, ESP,INJ, NF 7288	07/11/2009	R\$ 210,00	R\$ 210,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
270	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS ESTAÇO DE TRABALHO MASTER BRANCO- REF NF 7288	07/11/2009	R\$ 249,00	R\$ 249,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
271	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 1 CONECCÃO LIGHT DE 60X60 CM CINZA DALPRA	02/08/2010	R\$ 55,00	R\$ 55,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
272	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 MESA 120X60	02/08/2010	R\$ 104,00	R\$ 104,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
273	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 02 CADERAS FKA	02/08/2010	R\$ 268,00	R\$ 268,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
274	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 GAVETEIRO	02/08/2010	R\$ 65,00	R\$ 65,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
275	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 MESA CADERA 100X60	02/08/2010	R\$ 131,00	R\$ 131,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
276	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS FRIGOBAR CONSUL CRC 12A 1P 120 L 220 V BR	03/08/2010	R\$ 745,00	R\$ 745,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
277	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS VENTILADOR FAET CLIMA I 30 CM PRETO 220V	16/12/2010	R\$ 810,00	R\$ 810,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
278	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 LAVADORA RE 920KM STIHL	08/07/2011	R\$ 2.100,00	R\$ 2.100,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
279	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS GRANITO CINZA CORUMBA 2 CM TAMPO	19/09/2011	R\$ 800,00	R\$ 800,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
280	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 BALÇÃO MDF BR COMPTS E GAVETAS	19/09/2011	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
281	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 ARMARIO EM MDF 15MM MELANINA B	27/10/2011	R\$ 1.300,00	R\$ 1.300,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
282	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 FOGÃO MUELLER 48 MODERATTO C/ VALCULA DE	10/02/2012	R\$ 299,00	R\$ 299,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
283	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 VENTILADOR ARNO ALVIO 30 CM VE30 VE200812 220V	10/02/2012	R\$ 99,00	R\$ 99,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
284	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 TELEVISOR SEMP 21P TV2134 SL	10/02/2012	R\$ 459,00	R\$ 459,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
285	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 BACIA MAREL 1,20M IDEAL INOX 37017	10/02/2012	R\$ 119,00	R\$ 119,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
286	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 REFRIGERADOR CONSUL CRC 28 EB/FP 1P 239L SLIM	10/02/2012	R\$ 799,00	R\$ 799,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
287	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 COZINHA REF NF 4298 MOVEIS SUL DELTA	10/02/2012	R\$ 459,00	R\$ 459,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
288	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 CADEIRA GRAT DIGITADOR	22/02/2012	R\$ 225,00	R\$ 225,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
289	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 2 CAD SKI NOVA VERDE CLARO	05/03/2012	R\$ 150,00	R\$ 150,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
290	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	AQUIS 01 MESA C/ GAVETA	05/03/2012	R\$ 140,00	R\$ 140,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
291	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 ARMARIO BASICO	05/03/2012	R\$ 140,00	R\$ 140,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
292	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 ARQUIVO 4 GAVETAS	05/03/2012	R\$ 190,00	R\$ 190,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
293	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 CAD BECK SISTEM REFORMADA	05/03/2012	R\$ 90,00	R\$ 90,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
294	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 GAVETEIRO 02 GAVETAS SEM CHAVE LINHA PAINEL	29/03/2012	R\$ 59,00	R\$ 59,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
295	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 CANTO 60X60X75CM LINHA PAINEL DELLUS	29/03/2012	R\$ 48,00	R\$ 48,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
296	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 CADEIRA GRAT DIGITADOR	29/03/2012	R\$ 220,00	R\$ 220,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
297	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 MESA RETA MEDIDAS DE 110X060X075 CM SEM GAVETA	29/03/2012	R\$ 112,00	R\$ 112,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
298	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 LAVADORA RE 143 220V NR SERIE MAQ 968460336	29/03/2012	R\$ 110,00	R\$ 110,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
299	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 LAVADORA REF 143 220V NR MAQ 968460336	05/06/2012	R\$ 1.600,00	R\$ 1.600,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
300	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 01 ARMARIO EM MDF 15MM	14/12/2012	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
301	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS EXPOSITOR LATERAL PARA CHURRASCO	02/04/2013	R\$ 1.657,62	R\$ 1.657,62	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
302	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS EMPORIO LATERAL 0,75M EM MADEIRA MDF	02/04/2013	R\$ 2.842,38	R\$ 2.842,38	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
303	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS CADEIRA EXECUTIVA BACKITA, MESA TUBULA, POLTRONA	14/06/2013	R\$ 2.365,00	R\$ 2.365,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
304	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 02 REFRIGERADOR VERTICAL VERVEJARIA 450L (S 2126,17	05/07/2013	R\$ 10.481,84	R\$ 10.481,84	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
305	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS MOVEIS P/ ESCRITORIO REF NF 1209 IND E COM DE MOVEIS	22/10/2014	R\$ 369,00	R\$ 369,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
306	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS 2 PRATELEIRA 1605,12,2 BALCAO 2 P 1759,20 9 APOIO DE PE	28/11/2014	R\$ 33.255,88	R\$ 33.255,88	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
307	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS GELADEIRA ELBER GC65 FULL HERMETIC BVO/LT 028573	02/12/2014	R\$ 1.486,83	R\$ 1.486,83	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
308	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS TV 32" PHILCO	15/12/2014	R\$ 765,00	R\$ 765,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
309	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS BALÇÃO VEGAS 2P + 4 GAV TAMBURATO 40MM - MACCHIATO	01/09/2015	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
310	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS ESCADA CFE NF 385 METALURGICA TREVO LTDA	04/12/2015	R\$ 2.900,00	R\$ 2.900,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
311	COMPANHIA TRANSPORTADO	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS POLTRONA GRAT DIRETOR 4003 BG EXTRA BRACO SL INJ	21/01/2016	R\$ 989,00	R\$ 989,00	R\$ 0,00	c - Regular	R\$ 0,00	R\$ 0,00
312	COMPANHIA TRANSPORTADO	1075	Telefonia	AQUIS 08 AP, GSM LG GS107 PTO VERM/MYS DE SERIE	25/03/2011	R\$ 712,00	R\$ 0,00	R\$ 712,00	c - Regular	R\$ 712,00	R\$ 213,60
SUBTOTAL — COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A						R\$ 517.885,37	R\$ 508.224,20	R\$ 9.661,17	R\$ 0,00	R\$ 56.552,56	R\$ 29.292,46

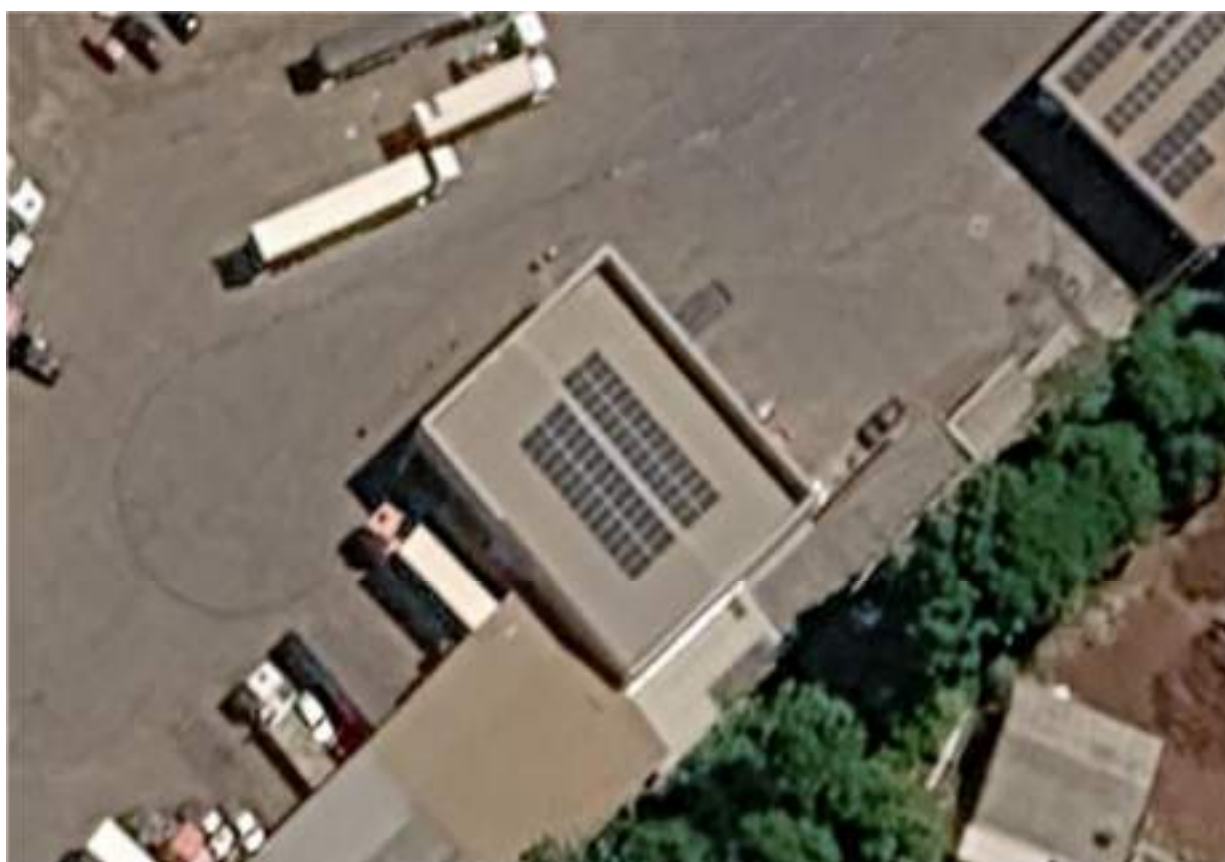
7. MEMORIAL DE CÁLCULO – (COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A)

Item	Empresa proprietária	Conta	Natureza	Descrição do bem	Data aquisição	Valor aquisição (R\$)	Deprec. acum. (R\$)	Valor contábil residual (R\$)	Valor de mercado (R\$)	Valor liquidação forçada (R\$)
COTRAOESTE LOGISTICA S.A — CNPJ 25.970.205/0001-20 — 55 bem(ns)										
313	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE UM LENOVO V530S INTEL I3 8100, 8GB	20/07/2020	R\$ 2.703,36	R\$ 2.703,36	R\$ 0,00	R\$ 811,01	R\$ 283,85
314	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE DOIS LENOVO V530S INTEL I3	20/07/2020	R\$ 4.558,40	R\$ 4.558,40	R\$ 0,00	R\$ 1.367,52	R\$ 478,63
315	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE UM MONITOR 18,5" LED NFE 11926	20/07/2020	R\$ 422,40	R\$ 422,40	R\$ 0,00	R\$ 126,72	R\$ 44,35
316	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UMA INTERFACE MVC DE EXCEL PRODUTOS	19/11/2020	R\$ 9.785,89	R\$ 9.785,89	R\$ 0,00	R\$ 2.935,77	R\$ 1.027,52
317	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE 8 SISTEMA LMC AUTOMATICO (MVC) DE EXCEL	19/11/2020	R\$ 38.936,22	R\$ 38.936,22	R\$ 0,00	R\$ 11.680,87	R\$ 4.088,30
318	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UM MONITOR LED 19,5 ACER V206HQL VESA	30/11/2020	R\$ 2.905,92	R\$ 2.905,92	R\$ 0,00	R\$ 871,78	R\$ 305,12
319	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UMA IMPRESSORA TERMICA FISCAL T900 F	03/11/2020	R\$ 2.270,40	R\$ 2.270,40	R\$ 0,00	R\$ 681,12	R\$ 238,39
320	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UMA IMPRESSORA TERMICA FISCAL T900 F	03/11/2020	R\$ 2.270,40	R\$ 2.270,40	R\$ 0,00	R\$ 681,12	R\$ 238,39
321	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UM GERTEC TECLADO PIN PAD PPC 930 USB	03/11/2020	R\$ 783,20	R\$ 783,20	R\$ 0,00	R\$ 234,96	R\$ 82,24
322	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UM GERTEC TECLADO PIN PAD PPC 930 USB	03/11/2020	R\$ 783,20	R\$ 783,20	R\$ 0,00	R\$ 234,96	R\$ 82,24
323	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UM COMPUTADOR COM MONITOR LED, PC	04/11/2020	R\$ 3.205,46	R\$ 3.205,46	R\$ 0,00	R\$ 961,64	R\$ 336,57
324	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE UM COMPUTADOR COM MONITOR LED, PC	04/11/2020	R\$ 3.205,46	R\$ 3.205,46	R\$ 0,00	R\$ 961,64	R\$ 336,57
325	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUIS. DE UM NOTEBOOK ACER A515-55G-74U5,	20/08/2021	R\$ 4.223,12	R\$ 4.039,18	R\$ 183,94	R\$ 1.211,75	R\$ 424,11
326	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUIS. DE UM NOTEBOOK ACER ASPIRE 5 A515-54-	22/12/2021	R\$ 6.547,18	R\$ 5.818,53	R\$ 728,65	R\$ 1.745,56	R\$ 610,95
327	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE UM PROCESSADOR PETIUM CORE I3	23/08/2022	R\$ 2.874,00	R\$ 2.169,39	R\$ 704,61	R\$ 650,82	R\$ 227,79
328	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE UM NOTE ACER A315-56-39UP CI3 8GB	21/09/2022	R\$ 2.375,21	R\$ 1.755,00	R\$ 620,21	R\$ 526,50	R\$ 184,28
329	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	VL R AQUISIÇÃO DE UM COMPUTADOR HP CM PRO A G3	08/12/2022	R\$ 2.992,00	R\$ 2.083,13	R\$ 908,87	R\$ 624,94	R\$ 218,73
330	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS DE NOBREAK NHS 1,5KVA NHS C/BAT AUTO DE	01/03/2024	R\$ 2.516,80	R\$ 1.132,56	R\$ 1.384,24	R\$ 1.384,24	R\$ 484,48
331	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	NOTEBOOK ACER ASPIRE 5 INTEL CORE I7-12650H, 8GB	19/11/2024	R\$ 2.844,67	R\$ 872,37	R\$ 1.972,30	R\$ 1.972,30	R\$ 690,31
332	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS. DE UM COMPUTADOR HP NS: BRJ414G1SD DE	05/12/2024	R\$ 3.608,00	R\$ 1.074,64	R\$ 2.533,36	R\$ 2.533,36	R\$ 886,68
333	COTRAOESTE LOGISTICA	1080	Equip. de informática	AQUIS. DE UM NOTEBOOK ACER NITRO V15 ANV15-51-	04/07/2025	R\$ 4.794,00	R\$ 871,18	R\$ 3.922,82	R\$ 3.922,82	R\$ 1.372,99
334	COTRAOESTE LOGISTICA	1082	Instalações	VL R AQUIS GERADOR FOTOVOLTAICO 73,7 KWP N. 6684	01/06/2023	R\$ 143.937,18	R\$ 43.181,16	R\$ 100.756,02	R\$ 100.756,02	R\$ 45.340,21
335	COTRAOESTE LOGISTICA	1082	Instalações	VL R INSTALAÇÃO DE PROJETO DE ENERGIA SOLAR	01/06/2023	R\$ 34.434,36	R\$ 10.330,32	R\$ 24.104,04	R\$ 24.104,04	R\$ 10.846,82
336	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQS IMPRESSORA FISCAL TERMICA BLINDADA ON TM-	11/02/2019	R\$ 3.960,00	R\$ 2.892,21	R\$ 1.067,79	R\$ 1.067,79	R\$ 587,28
337	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM PIN PAD GERTEC PPC 930 DE DIMAQSUL	17/12/2019	R\$ 835,74	R\$ 539,63	R\$ 296,11	R\$ 296,11	R\$ 162,86
338	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM PIN PAD GERTEC PPC 930 DE DIMAQSUL	17/12/2019	R\$ 835,75	R\$ 539,64	R\$ 296,11	R\$ 296,11	R\$ 162,86
339	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UMA LAVADORA STIHL RE 143 DE BIACHI	01/01/2020	R\$ 2.369,00	R\$ 1.520,11	R\$ 848,89	R\$ 848,89	R\$ 466,89
340	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM FILTRO PRENSA FLASH III DE SULPAPER	07/10/2020	R\$ 9.900,00	R\$ 5.594,03	R\$ 4.305,97	R\$ 4.305,97	R\$ 2.368,28
341	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UMA BOMBA SEXT PRIME HH PMD -AC-GA-GC	04/11/2020	R\$ 32.593,83	R\$ 18.171,04	R\$ 14.422,79	R\$ 14.422,79	R\$ 7.932,53
342	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UMA BOMBA DUPLA PRIME LH -DS10-DS500 -	04/11/2020	R\$ 14.966,91	R\$ 8.344,11	R\$ 6.622,80	R\$ 6.622,80	R\$ 3.642,54
343	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM CONDICIONADOR DE AR 18000 DE STYLLO	16/12/2020	R\$ 3.570,00	R\$ 1.949,10	R\$ 1.620,90	R\$ 1.620,90	R\$ 891,50
344	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM CONDICIONADOR DE AR 18000 DE STYLLO	22/01/2021	R\$ 2.000,00	R\$ 1.072,04	R\$ 927,96	R\$ 927,96	R\$ 510,38
345	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS DE UM MEDIDOR DIGITAL DE LINHA EM ACETAL	10/03/2021	R\$ 1.174,07	R\$ 613,51	R\$ 560,56	R\$ 560,56	R\$ 308,31
346	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS DE UMA TV 430 LED FHD LG 43LM6300P-SB	23/03/2021	R\$ 1.576,21	R\$ 818,17	R\$ 758,04	R\$ 758,04	R\$ 416,92
347	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS DE UM GERTEC TECLADO PIN PAD PPC 930	21/10/2021	R\$ 975,04	R\$ 449,74	R\$ 525,30	R\$ 525,30	R\$ 288,92
348	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE UMA BOMBA DE COMBUSTIVEL CONTENDO IDF	01/11/2021	R\$ 7.869,53	R\$ 3.606,86	R\$ 4.262,67	R\$ 4.262,67	R\$ 2.344,47
349	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE UM CONDICIONADOR DE AR KOH9000BTU DE	25/11/2021	R\$ 1.990,00	R\$ 898,84	R\$ 1.091,16	R\$ 1.091,16	R\$ 600,14
350	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUIS. DE UM CONDICIONADOR DE AR KOH 9000	17/12/2021	R\$ 4.580,00	R\$ 2.041,29	R\$ 2.538,71	R\$ 2.538,71	R\$ 1.396,29
351	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE UMA BOMBA DUPLA PRIME LH -DS10-DS500 -	03/01/2022	R\$ 24.434,61	R\$ 10.778,82	R\$ 13.655,79	R\$ 13.655,79	R\$ 7.510,68
352	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE UM GCBC-45PR REFRIGERADOR VERTICAL 1	05/01/2022	R\$ 5.037,73	R\$ 2.219,59	R\$ 2.818,14	R\$ 2.818,14	R\$ 1.549,98
353	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE TRES MANGUEIRAS PIBOMBA ABASTEC. SM	29/04/2022	R\$ 1.240,80	R\$ 507,33	R\$ 733,47	R\$ 733,47	R\$ 403,41
354	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM REFRIGERADOR EXPOSITR VERTICAL	10/07/2023	R\$ 1.921,32	R\$ 555,75	R\$ 1.365,57	R\$ 1.365,57	R\$ 751,06
355	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM FREEZER VERTICAL IMBERA 560, EVZ21 PS	07/02/2024	R\$ 3.861,32	R\$ 894,31	R\$ 2.967,01	R\$ 2.967,01	R\$ 1.631,86
356	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS DE UM EBBEDOURO DE AGUA INDUSTRIAL 100L	13/03/2024	R\$ 2.815,12	R\$ 624,32	R\$ 2.190,80	R\$ 2.190,80	R\$ 1.204,94
357	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	REFRATOMETRO DIG BOLSO ATAGO PALUREA 4518 DE	19/06/2024	R\$ 2.473,78	R\$ 482,39	R\$ 1.991,39	R\$ 1.991,39	R\$ 1.095,26
358	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	VL R AQUISIÇÃO DE UM FILTRO PRENSA PP 9000 DE	01/02/2025	R\$ 30.800,00	R\$ 4.106,66	R\$ 26.693,34	R\$ 26.693,34	R\$ 14.681,34
359	COTRAOESTE LOGISTICA	1083	Máquinas e equipamentos	AQUIS. DE UM RE 1500 LAVADORA DE ALTA PRESSAO DE	01/10/2025	R\$ 3.829,45	R\$ 255,30	R\$ 3.574,15	R\$ 3.574,15	R\$ 1.965,78
360	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	AQUIS POLT. GIRAT. PRESID. 6001 BG BRACO DE HERA	20/01/2020	R\$ 3.645,00	R\$ 2.320,25	R\$ 1.324,75	R\$ 1.324,75	R\$ 397,43
361	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	AQUIS DE UM BALCAO - MAC/MAC - STYLE CONF PROJE	17/03/2020	R\$ 2.819,00	R\$ 1.749,76	R\$ 1.069,24	R\$ 1.069,24	R\$ 320,77
362	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS DE UM ROPEIRO 06 PORTAS GRC-6P PITAO	30/04/2020	R\$ 900,00	R\$ 2.464,88	-R\$ 1.564,88	-R\$ 1.564,88	-R\$ 469,46
363	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUIS DE TRES ROPEIRO 08 PORTAS GRC-8P PITAO	30/04/2020	R\$ 3.150,00	R\$ 1.917,13	R\$ 1.232,87	R\$ 1.232,87	R\$ 369,86
364	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUISIÇÃO DE ARMARIO DE SITA COMERCIO DE	02/08/2022	R\$ 1.800,00	R\$ 689,52	R\$ 1.110,48	R\$ 1.110,48	R\$ 333,14
365	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	AQUIS DE GAVETEIRO 3 GAVETAS E BALCAO -	03/07/2023	R\$ 3.578,00	R\$ 1.041,65	R\$ 2.536,35	R\$ 2.536,35	R\$ 760,91
366	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	VL R AQUISIÇÃO DE UM BALCAO PRETO/PRETO COM	16/10/2023	R\$ 2.458,00	R\$ 645,57	R\$ 1.812,43	R\$ 1.812,43	R\$ 543,73
367	COTRAOESTE LOGISTICA	1087	Móveis e utensílios	AQUISICAO DE UM KIT 10 CADEIRAS ISO EMPILHAVEL	28/10/2025	R\$ 1.096,27	R\$ 65,12	R\$ 1.031,15	R\$ 1.031,15	R\$ 309,35
SUBTOTAL — COTRAOESTE LOGISTICA S.A						R\$ 468.033,31	R\$ 225.526,44	R\$ 242.506,87	R\$ 265.669,25	R\$ 124.269,71



7.1 Registros (contraoeste)





8. Conclusão

Após criteriosa avaliação, com base na NBR 14653 e nos registros fornecidos, conclui-se que os ativos não circulantes avaliados da empresa;

Para empresa: **DAL SANTO TRANSPORTES LTDA**

totalizam **R\$ 73.248.513,35** (setenta e três milhões, duzentos e quarenta e oito mil, quinhentos e treze reais e trinta e cinco centavos)

E para empresa; **COMPANHIA TRANSPORTADORES DO OESTE S.A**

totalizam **R\$ 56.552,56** (cinquenta e seis mil, quinhentos e cinquenta e dois reais e cinquenta e seis centavos)

E para empresa; **COTRAOESTE LOGÍSTICA S.A**

totalizam **R\$ 261.689,25** (duzentos e sessenta e um mil, seiscentos e oitenta e nove reais e vinte e cinco centavos)

Representando adequadamente o patrimônio imobilizado da empresa para fins de auditoria, reorganização societária ou suporte jurídico-financeiro.

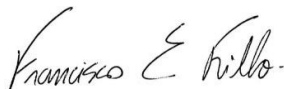
Este laudo de avaliação técnica de ativos considerou a não existência de dívidas, ônus ou gravames sobre os títulos de propriedade apresentados. Não foram consultados os órgãos públicos de âmbito Estadual ou Federal, quanto à situação legal e fiscal dos bens, também considerou como quitados não avaliando as alienações:

8.1 Impacto e Utilidade

Esta avaliação proporciona à empresa uma base técnica sólida para:

- Reavaliação contábil de ativos;
- Processos de fusão ou venda;
- Tomada de decisão gerencial baseada no valor real do patrimônio;
- Base para processos judiciais

Chapecó, 19 de agosto de 2026



Eng. Responsável pela avaliação

Francisco Enoir dos Santos Filho

CREA SC – 139777-0